

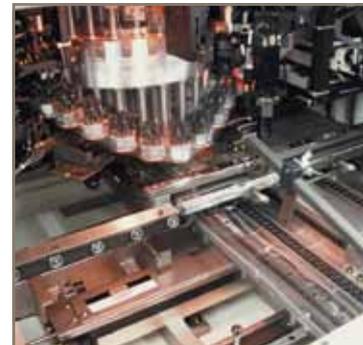


aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Tables Linéaires Série P5SS

Tailles 6, 8, 12, 16, 20 et 25mm



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Sommaire	Page
Caractéristiques	65
Présentation générale	66-67
Environnement et fonctionnement	68
Matériaux	68
Détermination	69
Courbes sous charges et couples	71
Dimensions	
Chariot Linéaire taille 2x Ø6	73
Chariot Linéaire taille 2x Ø8	74
Chariot Linéaire taille 2x Ø12	75
Chariot Linéaire taille 2x Ø16	76
Chariot Linéaire taille 2x Ø20	77
Chariot Linéaire taille 2x Ø25	78
Référence de commande	79
Accessoires taille 2x Ø6 - Ø25 Butées souples	80
Accessoires taille 2x Ø8 - Ø25 Butées hydrauliques	81
Capteurs	83
Installation et Maintenance	86

**Important !**

Avant de procéder à toute intervention interne ou externe sur le vérin ou l'un des composants connectés, assurez-vous que le vérin est purgé et débrancher l'alimentation en air pour l'isoler.

**Note !**

Toutes les données techniques figurant dans ce catalogue sont pertinentes dans le cadre d'une utilisation standard.
La qualité de l'air est essentielle pour assurer une durée de vie maximale des vérins (voir ISO 8573).

**MISE EN GARDE**

UNE PANNE, UN MAUVAIS CHOIX OU UN USAGE INCORRECT DES PRODUITS ET/OU SYSTÈMES DÉCRITS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT OU DES ARTICLES ASSOCIÉS PEUVENT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Ce document et d'autres supports de Parker-Hannifin Corporation, ses filiales et distributeurs autorisés, proposent des options de produit et/ou de système destinées aux utilisateurs possédant de solides connaissances techniques. Il est important que vous analysiez tous les aspects de votre application et que vous examiniez les informations relatives au produit dans le catalogue produits actuel. En raison des diverses conditions de fonctionnement et applications pour ces produits ou systèmes, l'utilisateur, via ses propres analyses et tests, est seul responsable de la sélection finale des produits et systèmes et doit s'assurer que toutes les exigences en matière de performances, sécurité et avertissements de l'application sont satisfaites. Les produits décrits dans le présent document, y compris et sans limitation, leurs fonctions, caractéristiques, conceptions, disponibilité et tarifs, peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis par Parker Hannifin Corporation et ses filiales.

CONDITIONS COMMERCIALES

Les articles décrits dans ce document sont commercialisés par Parker Hannifin Corporation, ses filiales ou distributeurs autorisés. Tout contrat de vente conclu avec Parker sera régi par les dispositions stipulées dans les conditions générales de vente standard de Parker (exemplaire disponible sur demande).

P5SS - Tables Linéaires

Les Tables Linéaires P5SS sont actionnées par deux vérins pneumatiques montés en parallèle dans le corps. Un guidage à rouleaux croisés assure la liaison avec le chariot et la plaque avant sur lesquels une charge peut être montée. Des butées externes pour les fins de course peuvent être montées pour des cadences plus élevées.



- Guidage précis et rigide
- Tailles 2x Ø6, 8, 12, 16, 20 et 25mm
- Double vérin pneumatique
- Piston magnétique
- Butées souples internes
- Butées externes avec amortissement souple ou hydraulique en option
- Capteurs de position en option

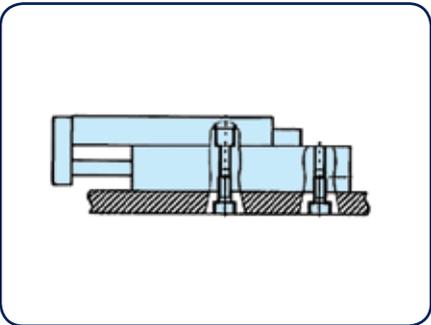
Caractéristiques techniques générales:

Taille	6	8	12	16	20	25
Course (mm)	Voir graphe par taille et par course					
Course maxi. (mm)	50	75	100	125	125	150
Tolérance de la course (mm)	0 / +1					
Ø diamètre piston (mm)	2 x 6	2 x 8	2 x 12	2 x 16	2 x 20	2 x 25
Ø orifice alimentation (mm)	M3	M5			G1/8	
Plage de vitesse (mm/s)	50 à 500					
Force en sortie (N)*	29	51	113	201	314	491
Force en rentrée (N)*	21	38	85	151	236	378
Détection	Magnétique					
Energie cinétique maxi. (mJ) amort. souple	18	27	55	110	160	240
Energie cinétique maxi. (mJ) amort. hydraulique	-	45	110	220	320	480
Charge statique maxi. (kg) sur le chariot	0.6	1	2	4	6	9
Charge statique maxi. (kg) sur la plaque avant	0.36	0.6	1.2	2.4	3.6	5.4
Couples maxi. (Nm)	Voir graphe par taille et par course					
Taraudage butée	M5 x 0.8	M8 x 1.0	M8 x 1.0	M10 x 1.0	M14 x 1.5	M14 x 1.5
Masse (g) sans butées externes	Voir graphe par taille et par course					
Masse additionnelle (g) amort. souple en sortie	10	15	30	50	100	150
Masse additionnelle (g) amort. souple en rentrée	5	9	10	30	70	125
Masse (g) sans butées externes	Voir graphe par taille et par course					
Masse additionnelle (g) amort. hydrau. en sortie	-	35	50	80	170	215
Masse additionnelle (g) amort. hydrau. en rentrée	-	45	60	105	205	300
Plage de température (C°)	-10° à +60°					
Plage de pression (bar)	1,5 à 7					
Technologie	2 vérins pneumatique en parallèle					
Fonctionnement	Air sec, lubrifié ou non suivant ISO 8573-1 classe 3.4.3					

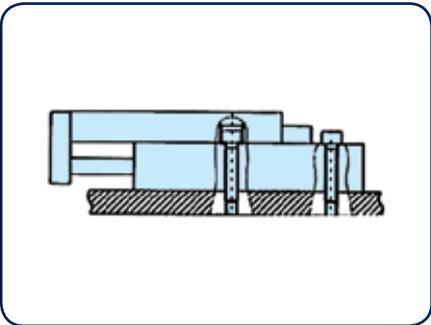
* A 5 bar

Montage simple, rapide et précis

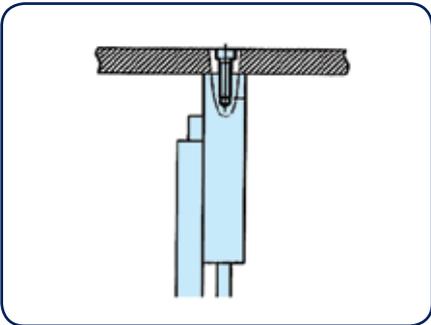
Par le dessous
(trous taraudés)



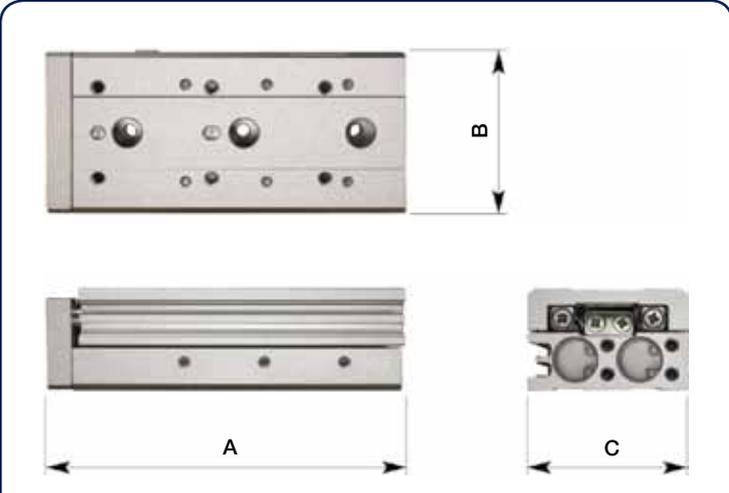
Par le dessus
(trous lamés)



Par l'arrière
(trous taraudés)



Installation dans un encombrement compact



Type	A course incluse (mm)									B (mm)	C (mm)
	10	20	30	40	50	75	100	125	150		
P5SS-006	48	58	68	90	106	-	-	-	-	32	20
P5SS-008	56	61	72	90	108	158	-	-	-	40	24
P5SS-012	80	80	80	92	112	158	212	-	-	50	32
P5SS-016	87	87	87	87	112	162	210	260	-	62	40
P5SS-020	97	97	97	107	122	161	214	268	320	76	50
P5SS-025	108	108	108	118	131	172	213	271	311	92	62

Les dimensions sont indiquées avec la course de la table.
Dimensions sans aucune option.



Piétement et fixation directe
sur la plaque avant



Butées externes avec amortissement souple



Butées externes avec amortissement hydraulique



Rainures pour une intégration facile et rapide des capteurs



Double vérin - Double force dans un encombrement minimum



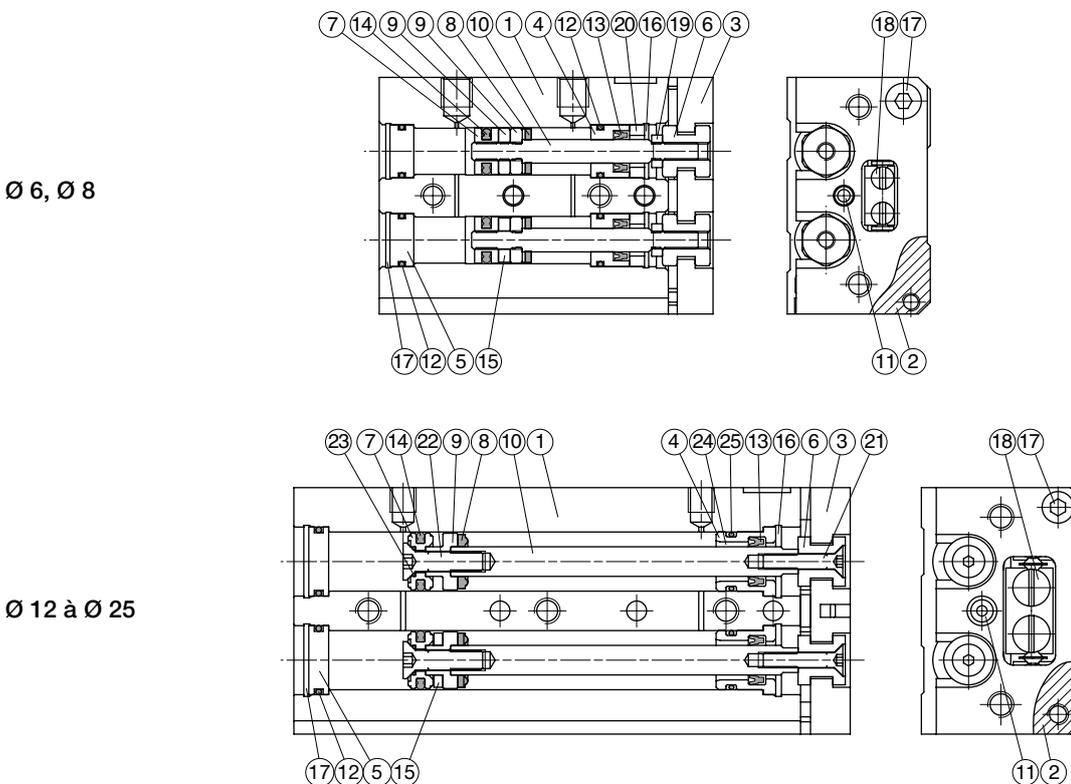
Masse (g)

Course (mm)	Taille					
	Ø6	Ø8	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25
10	78	137	335	536	1001	1573
20	98	148	339	546	1012	1587
30	111	171	343	552	1020	1605
40	147	216	393	630	1098	1735
50	172	255	482	723	1254	1930
75	-	367	684	1030	1690	2553
100	-	-	910	1341	2214	3180
125	-	-	-	1646	2729	4082
150	-	-	-	-	3310	4420

Données d'exploitation et d'environnement

Milieu d'exploitation	Pour garantir la durée de vie la plus longue possible et une exploitation sans problème, il convient d'utiliser de l'air comprimé sec et filtré répondant à la norme de qualité ISO 8573-1:2010, classe 3.4.3. Cette norme spécifie un point de rosée à 3 °C pour une exploitation en intérieur (un point de rosée inférieur doit être sélectionné pour une exploitation en extérieur) et correspond à la qualité de l'air fourni par la plupart des compresseurs classiques possédant un filtre standard.
Plage de pression	1.5 bar à 7 bar
Plage de température	-5 °C à +60 °C
Pré lubrifié	Lubrification supplémentaire non nécessaire en temps normal. En cas de lubrification supplémentaire, celle-ci doit être continue.
Résistance à la corrosion	Résistance à la corrosion et aux agents chimiques

Matériau



Pos Composant	6	8	12 à 25
1 Corps	Aluminium		
2 Chariot	Aluminium		
3 Plaque avant	Aluminium		
4 Fond avant	Aluminium		
5 Flasque	Aluminium		
6 Embout	Acier inox		
7 Piston	Acier inox		Aluminium
8 Butée interne	NBR		
9 Entretoise	Aluminium	Acier inox	Aluminium
10 Tige piston	Acier inox		
11 Butoir	PU		
12 Joint torique	NBR		
13 Joint de tige	NBR		

Pos Composant	6	8	12 à 25
14 Joint de piston	NBR		
15 Aimant	Matière magnétique		
16 Circlips	Acier à ressort	Acier inox	
17 Vis CHc	Acier inox		
18 Guidage	Acier à roulement		
19 Eroue	Laiton	—	
20 Entretoise	Acier inox	—	
21 Vis FHc	Acier inox	—	
22 Vis FHc	—		Acier inox
23 Joint plat	—		NBR
24 Bague guidage	Cuivre		
25 Joint torique	NBR		

Détermination

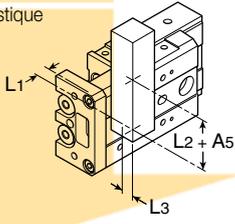
Conditions d'utilisation	Formules/Données	Exemples de sélection	
Dresser la liste des conditions d'utilisation en tenant compte de la position de montage et de la configuration de la pièce.	Modèle recommandé Type d'amorti Position de fixation de pièce Position de montage Vitesse moyenne Va (mm/s) Charge W (kg): Fig. (1) Porte-à-faux Ln (mm) : Fig. (2)	Table: P5SS-16-050 Amortissement : Amortissement élastique Fixation de l'outillage Montage: Montage horizontal Vitesse moyenne: Va = 300 [mm/s] Charge: W = 1 [kg] L1 = 4mm L2 = 4mm L3 = 4mm	
Energie cinétique			
Calculer l'énergie cinétique E (J) de la charge.	$E = 1/2 \cdot W (V/1000)^2$	$E = 1/2 \cdot 0.3 (210/1000)^2 = 0.0066$	
	Vitesse d'impact $V = 1.4 \cdot Va$	Vitesse d'impact $V = 1.4 \cdot 150 = 210$	
Calculer l'énergie cinétique admissible Ea (J).	$Ea = K \cdot E_{max}$	$Ea = 1 \cdot 0.015 = 0.015$	
	Coefficient de fixation de la pièce K: Fig. (3)	Peut être utilisé sur base de $E = 0.0066 \leq Ea = 0.015$	
Assurez-vous que l'énergie cinétique de la charge ne dépasse pas l'énergie cinétique admissible.	Energie cinétique admissible maxi Emax: Tableau (1) Energie cinétique (E) ≤ Energie cinétique admissible (Ea)		
Taux de charge			
Taux de charge de la charge			
Calculer la charge admissible Wa (kg).	$Wa = K \cdot \beta \cdot W_{max}$	$Wa = 1 \times 1 \times 0.6 = 0.66$	
	Coefficient de fixation de la pièce K: Fig. (3)	K = 1	
	Coefficient de charge admissible β: Fig. (4)	β = 1	
	Charge maxi admissible Wmax : Tableau (2)	Wmax = 0.6	
Calculer le taux de charge de la charge α1	$\alpha_1 = W/Wa$	$\alpha_1 = 0.3/0.6 = 0.5$	
Taux de charge du moment statique		Moment radial	Moment latéral
Déterminer le moment statique M (N·m).	$M = W \times 9.8 (Ln + An)/1000$	Examiner My	Examiner Mr
	Valeur de correction de la distance de la position centrale du moment An : Tableau (3)	$My = W \times 9.8 (L1 + A3)/1000 = 0.3 \times 9.8 (4 + 13)/1000 = 0.05$	$Mr = W \times 9.8 (L3 + A2)/1000 = 0.3 \times 9.8 (5 + 6)/1000 = 0.033$
Déterminer le moment statique admissible Ma (N·m).	$Ma = K \cdot \gamma \cdot M_{max}$	$A3 = 13$	$A2 = 6$
	Coefficient de fixation de la pièce K: Fig. (3)	$My = 1 \times 1 \times 0.7 = 0.7$	$Mr = 0.7$ (même valeur que My)
	Coefficient du moment admissible γ : Fig. (5)	$M_{y_{max}} = 0.7$	
	Moment maxi admissible Mmax : Tableau (4)	K = 1	
Déterminer le taux de charge α2 du moment statique.	$\alpha_2 = M/Ma$	γ = 1	
		$\alpha_2 = 0.05/0.7 = 0.072$	$\alpha'_2 = 0.033/0.7 = 0.047$
Taux de charge du moment dynamique		Moment longitudinal	Moment radial
Déterminer le moment dynamique Me (N·m).	$Me = 1/3 \cdot We \cdot 9.8 (Ln + An)/1000$	Examiner Mep.	Examiner Mey.
	Collision équivalente à l'impact $We = \delta \cdot W \cdot V$	$Mep = 1/3 \times 2.52 \times 9.8 \times (5 + 6)/1000 = 0.09$	$Mey = 1/3 \times 2.52 \times 9.8 \times (4 + 16)/1000 = 0.165$
	δ: Coefficient de la butée Avec amortissement en uréthane (Standard) = 4/100 Avec amortisseur de chocs = 1/100	$We = 4/100 \times 0.3 \times 210 = 2.52$	$We = 2.52$
Déterminer le moment dynamique admissible Mea (N·m).	Valeur de correction de la distance de la position centrale du moment An : Tableau (3)	$A2 = 6$	$A4 = 16$
	$Mea = K \cdot \gamma \cdot M_{max}$	$Mep = 1 \times 0.97 \times 0.7 = 0.679$	$Mey = 0.679$ (même valeur que Mep)
	Coefficient de fixation de la pièce K: Fig. (3)	K = 1	
	Coefficient du moment admissible γ : Fig. (5)	γ = 0.97	
	Moment admissible maxi Mmax : Tableau (4)	$M_{p_{max}} = 0.$	
Déterminer le taux de charge α3 du moment dynamique.	$\alpha_3 = Me/Mea$	$\alpha_3 = 0.09/0.679 = 0.13$	$\alpha'_3 = 0.165/0.679 = 0.243$
Somme des taux de charge			
L'utilisation est possible si la somme des taux de charge ne dépasse pas 1.	$\sum \alpha_n = \alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 \leq 1$	$\sum \alpha_n = \alpha_1 + \alpha_2 + \alpha'_2 + \alpha_3 + \alpha'_3 \leq 1$ $= 0.5 + 0.072 + 0.047 + 0.133 + 0.243 = 0.995 \leq 1$ Ce modèle peut être utilisé.	

Tableau (1)Energie cinétique admissible maxi: Emax (J)

Energie cinétique admissible		
Amortissement élastique	amortissement de chocs	Type
0.018	—	P5SS-006
0.027	0.045	P5SS-008
0.55	0.110	P5SS-012
0.10	0.220	P5SS-016
0.60	0.320	P5SS-020
0.40	0.460	P5SS-025

Tableau (2)Charge maxi admissible: Wmax (kg)

Charge maxi admissible	Type
0.6	P5SS-006
1	P5SS-008
2	P5SS-012
4	P5SS-016
6	P5SS-020
9	P5SS-025

Tableau (3)Valeur de correction du moment Distance de position du centre: An (mm)

A1	A2	A3	A4	A5	Type
11	6	13	16	16	P5SS-006
11	8	13	20	20	P5SS-008
24	9.5	26	25	25	P5SS-012
27	10.5	30	31	31	P5SS-016
34	15.5	36	38	38	P5SS-020
42	20.5	44	46	46	P5SS-025

Fig. (3)Coefficient de fixation de la pièce: K

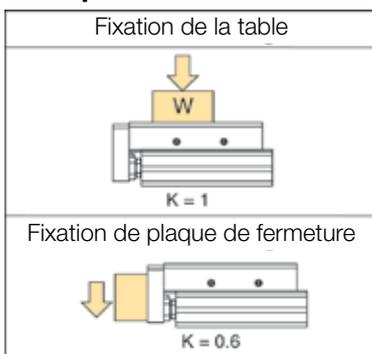


Tableau (4) Moment maxi admissible : Mmax (N·m)

Course (mm)									
10	20	30	40	50	75	100	125	150	Type
0.7	1.0	1.1	1.1	1.1	—	—	—	—	P5SS-006
2.0	2.0	2.6	3.5	3.9	3.9	—	—	—	P5SS-008
3.9	3.9	3.9	5.5	6.8	9.6	9.6	—	—	P5SS-012
9.8	9.8	9.8	9.8	12.0	21.0	30.0	30.0	—	P5SS-016
16.4	16.4	16.4	16.4	24.2	31.4	45.5	45.5	45.5	P5SS-020
26.5	26.5	26.5	26.5	37.8	49.8	62.2	62.2	62.2	P5SS-025

Fig. (1) Charge: W (kg)

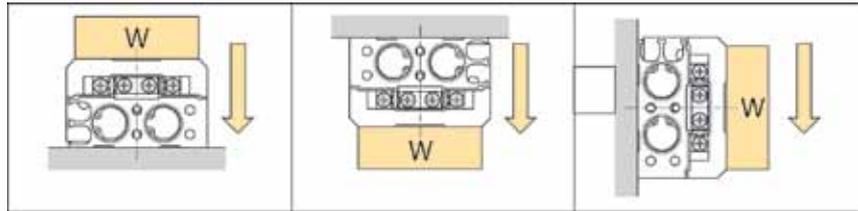
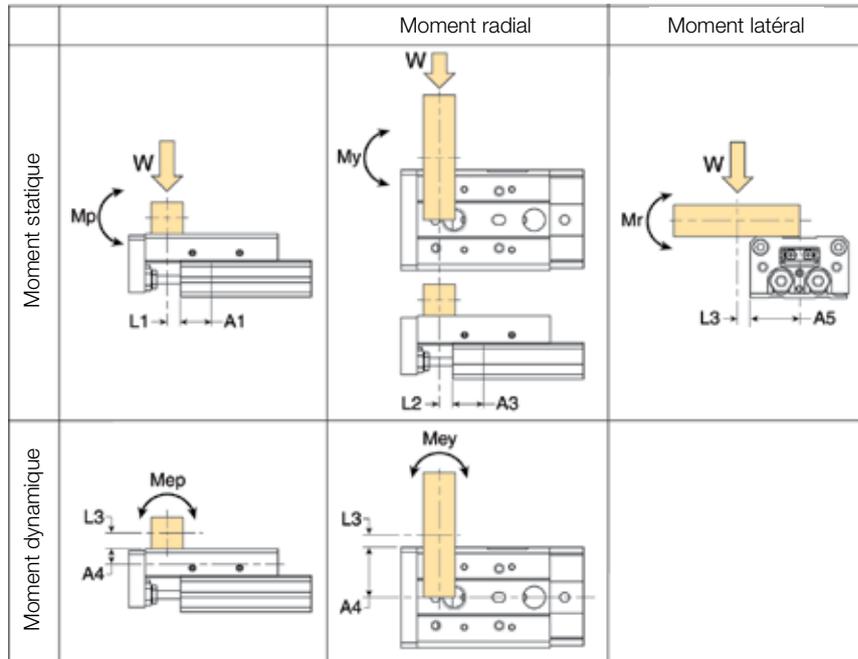
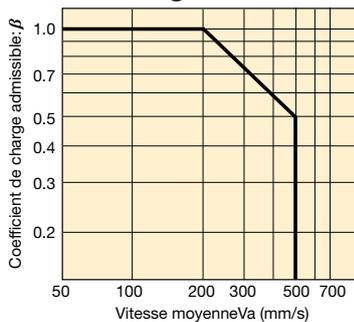


Fig. (2) Porte-à-faux : Ln (mm), Valeur de correction pour la distance de position du centre du moment : An (mm)

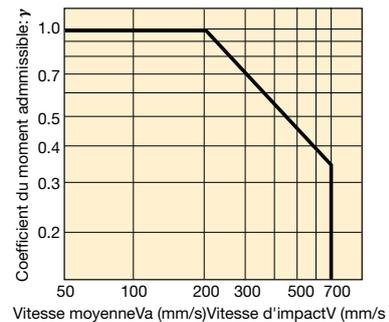


Note) Moment statique : Moment provoqué par la gravité
Moment dynamique: Moment créé par l'impact au niveau de la butée

Graphique (4) Coefficient de charge admissible β



Graphique (5) Coefficient du moment admissible γ

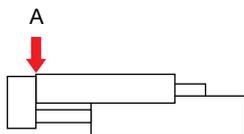


Note) Utiliser la vitesse moyenne pour calculer le moment statique. Utiliser la vitesse d'impact pour calculer le moment dynamique.

Déformation du chariot sous charges et couples

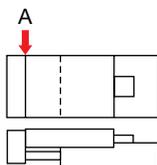
Déplacement de la table en raison du moment longitudinal

Flexion de la table produite au point A par l'effet statique, table sortie.



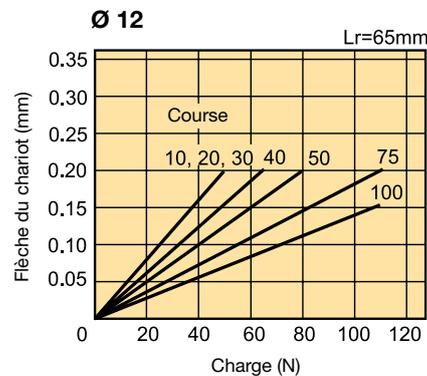
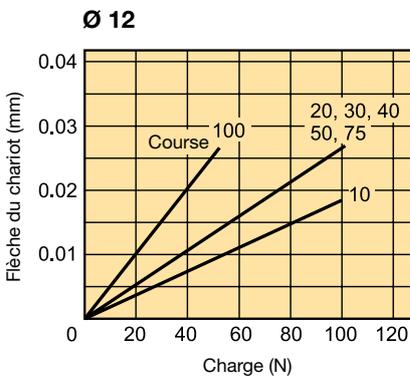
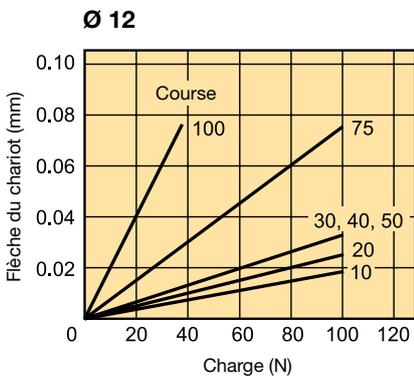
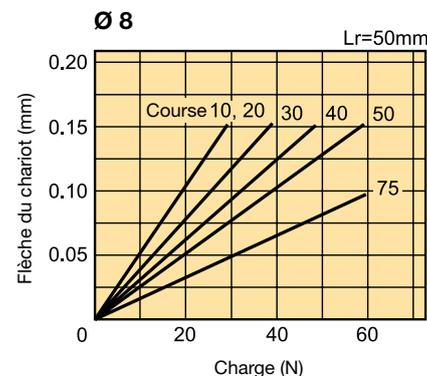
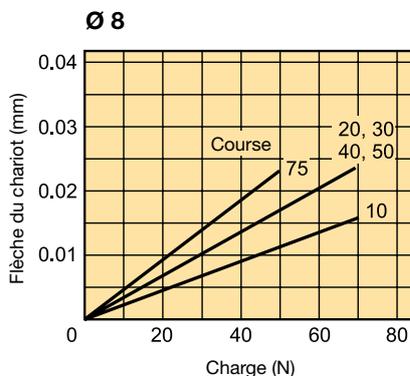
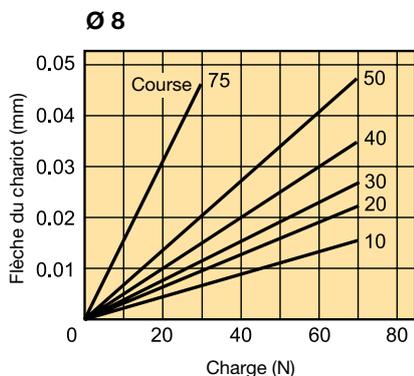
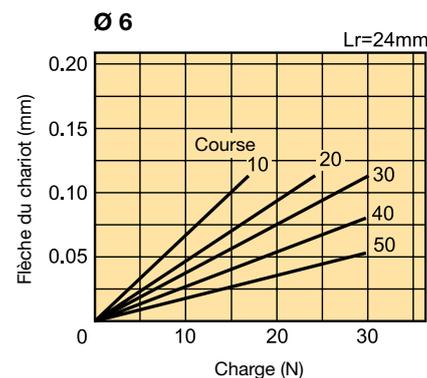
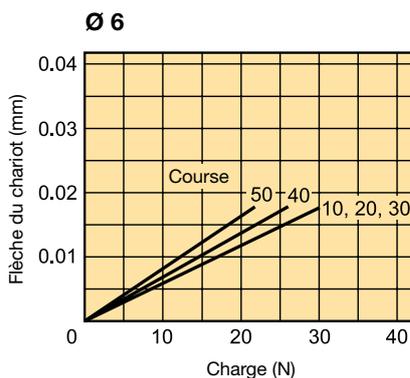
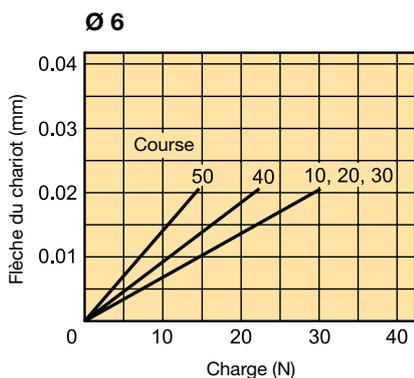
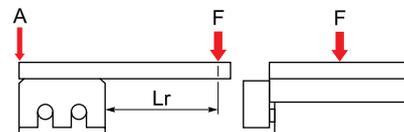
Déplacement de la table en raison du moment radial

Flexion de la table produite au point A par l'effet statique, table sortie.



Déplacement de la table en raison du moment latéral

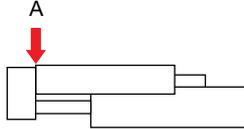
Flexion de la table au point A produite par l'effet statique F, à une distance Lr, table rentrée.



Déformation du chariot sous charges et couples

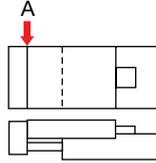
Déplacement de la table en raison du moment longitudinal

Flexion de la table produite au point A par l'effet statique, table sortie.



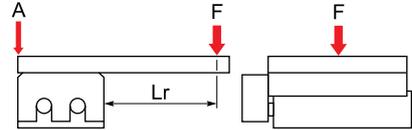
Déplacement de la table en raison du moment radial

Flexion de la table produite au point A par l'effet statique, table sortie.

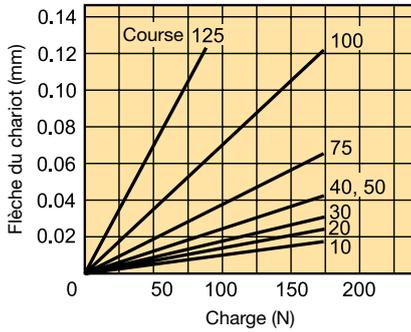


Déplacement de la table en raison du moment latéral

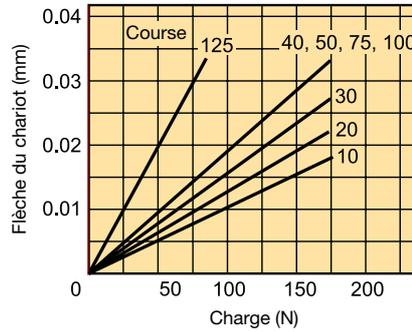
Flexion de la table au point A produite par l'effet statique F, à une distance Lr, table rentrée.



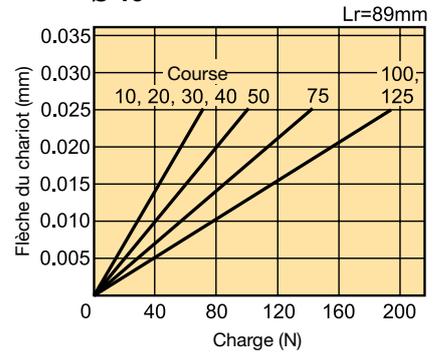
Ø 16



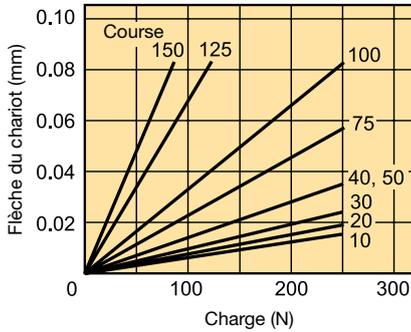
Ø 16



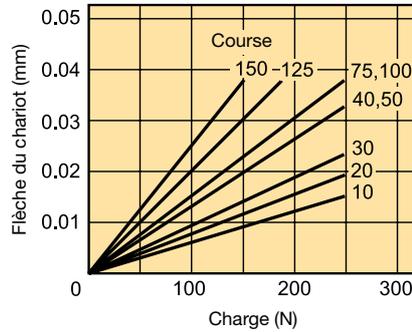
Ø 16



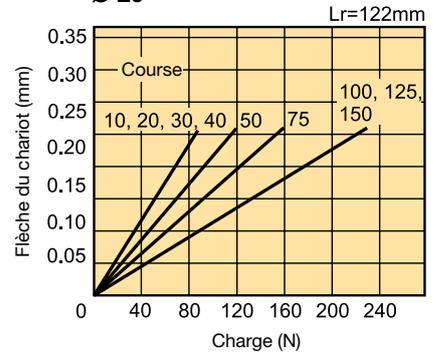
Ø 20



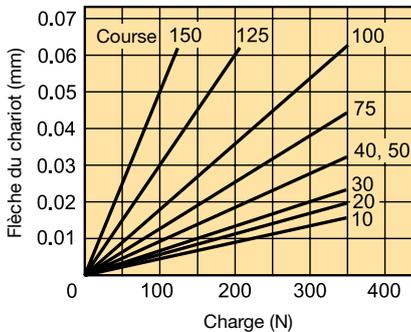
Ø 20



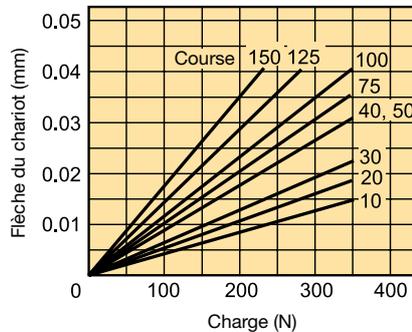
Ø 20



Ø 25



Ø 25



Ø 25

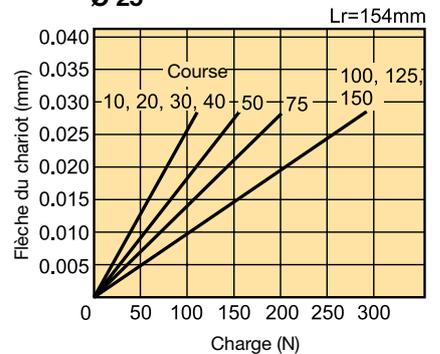
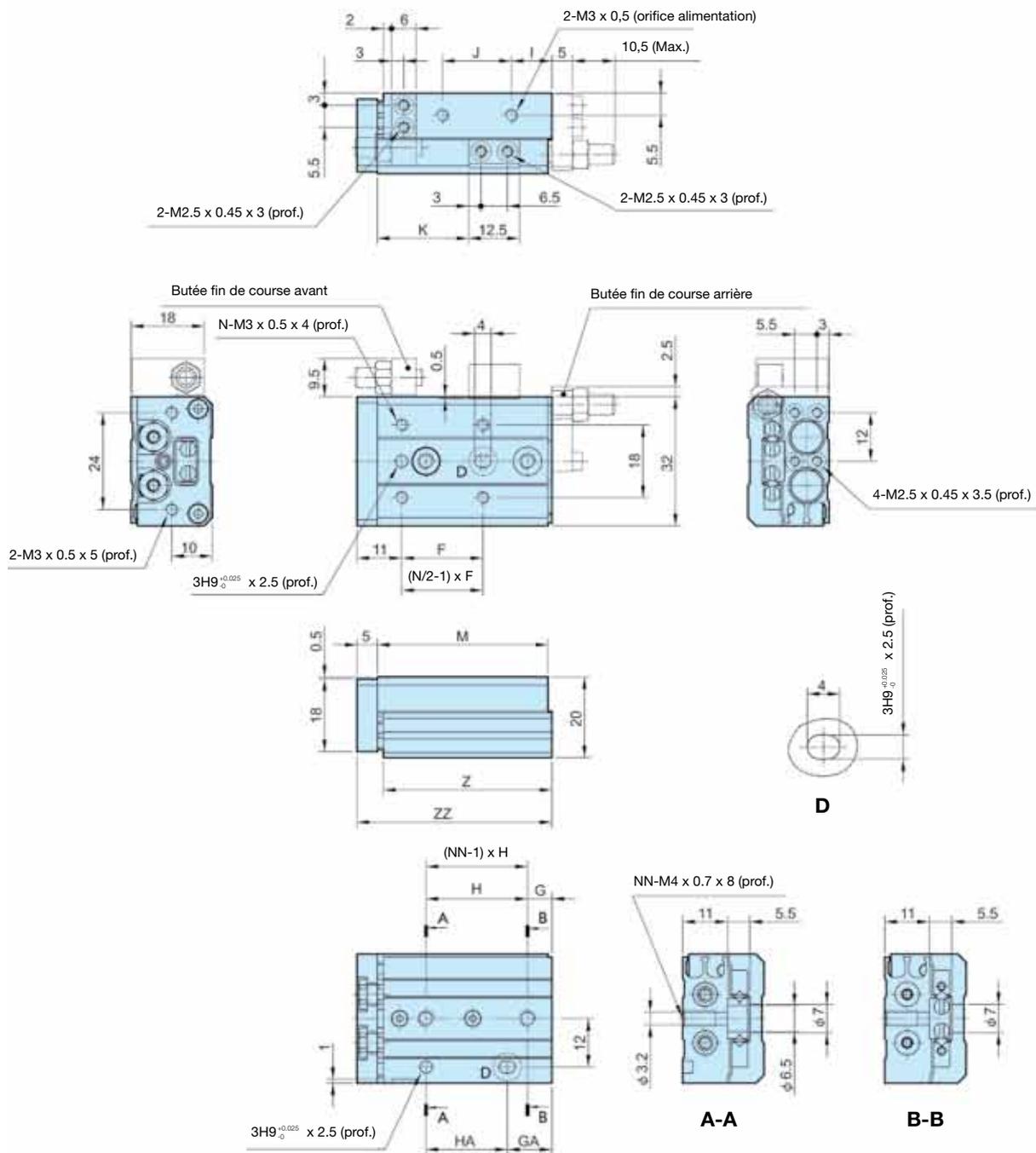
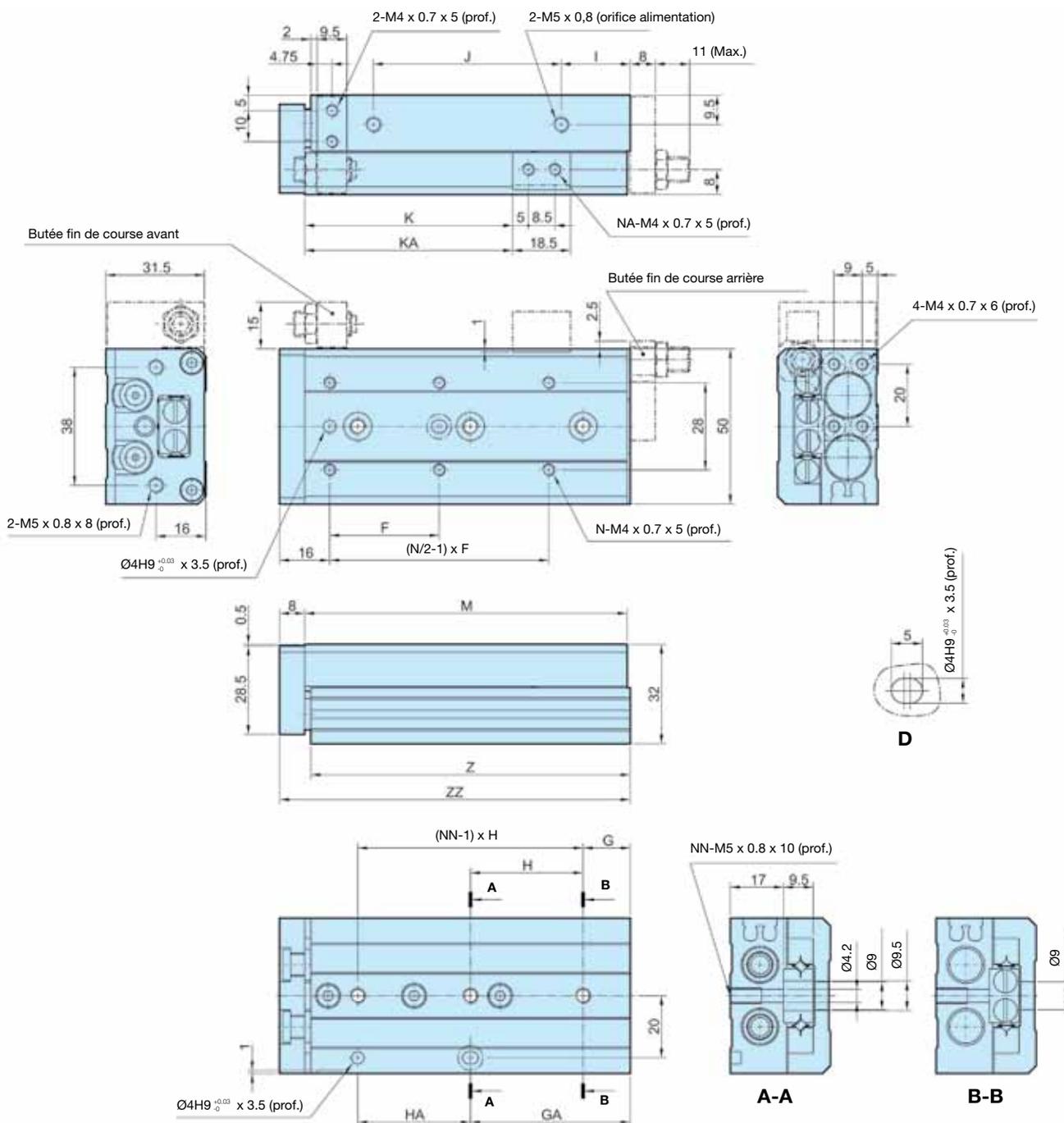


Table Linéaire Ø6mm - Dimensions (mm)



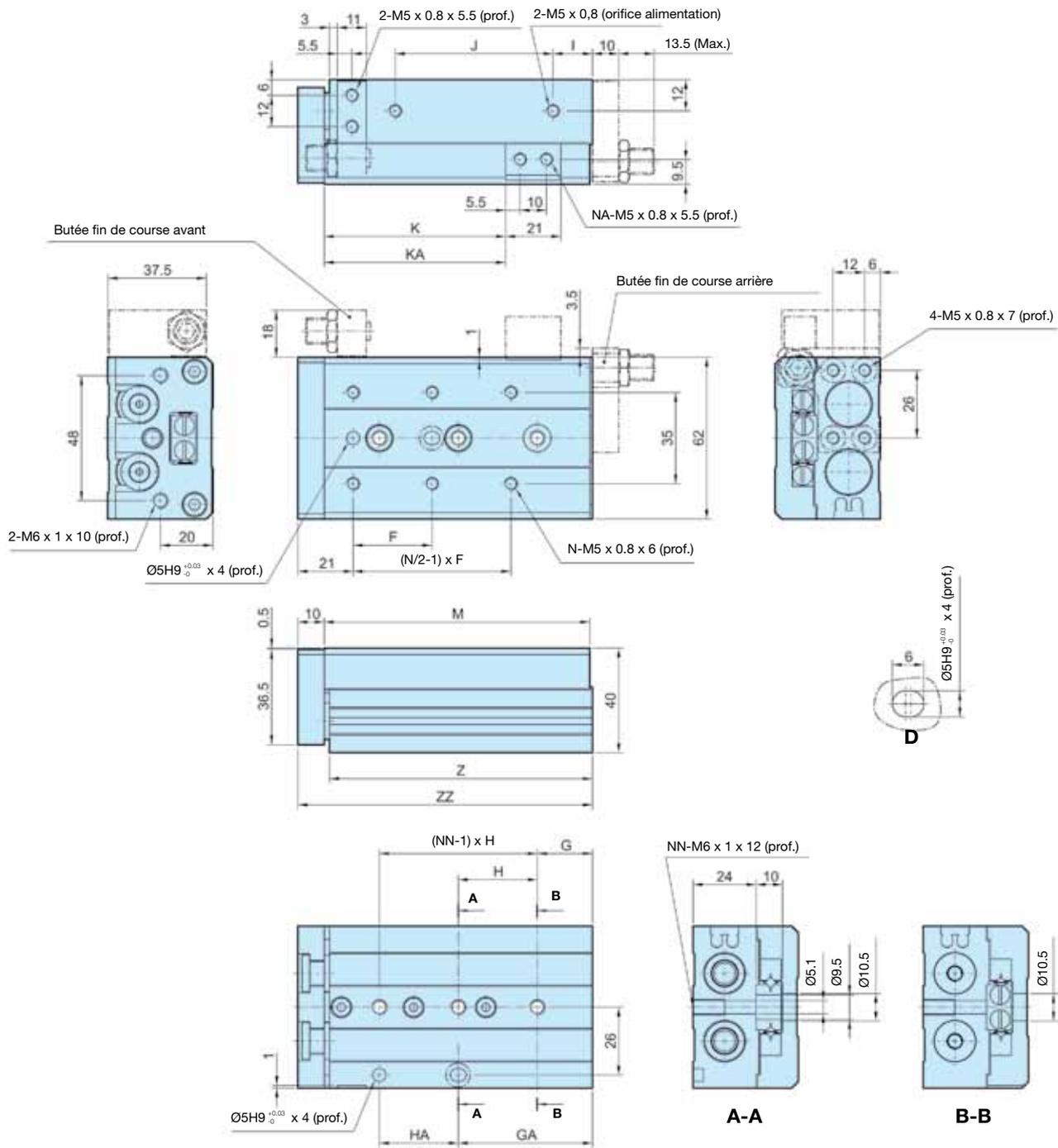
Course	F	G	GA	H	HA	I	J	K	M	N	NN	Z	ZZ
10	20	6	11	25	20	10	17	22,5	42	4	2	41,5	48
20	30	6	21	35	20	10	27	32,5	52	4	2	51,5	58
30	20	11	31	20	20	7	40	42,5	62	6	3	61,5	68
40	28	13	43	30	30	19	50	52,5	84	6	3	83,5	90
50	38	17	41	24	48	25	60	62,5	100	6	4	99,5	106

Table Linéaire Ø12mm - Dimensions (mm)



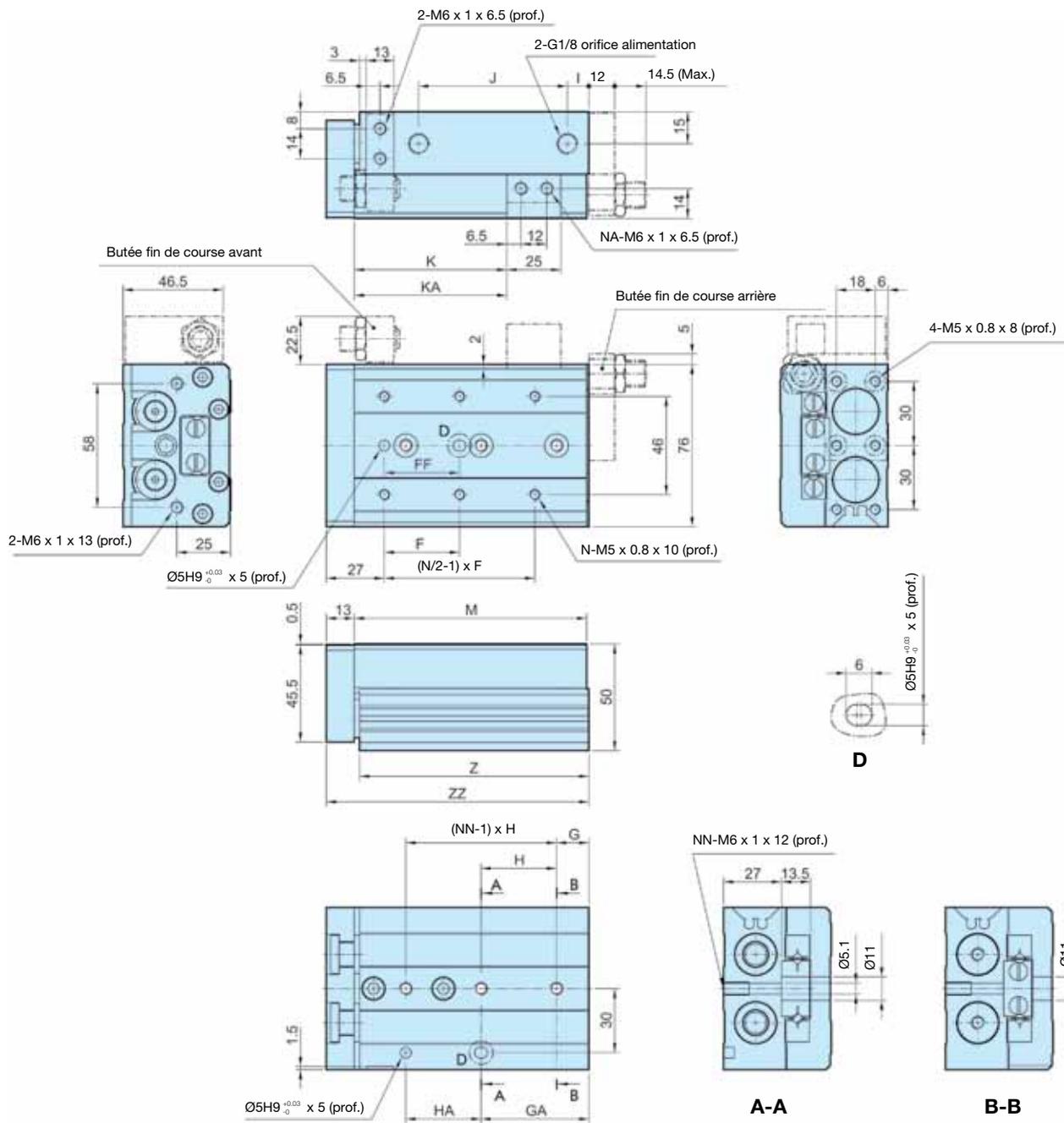
Course	F	G	GA	H	HA	I	J	K	KA	M	N	NA	NN	Z	ZZ
10	35	15	15	40	40	10	40	26,5	-	71	4	2	2	70	80
20	35	15	15	40	40	10	40	36,5	-	71	4	2	2	70	80
30	35	15	15	40	40	10	40	46,5	-	71	4	2	2	70	80
40	50	17	42	25	25	10	52	56,5	-	83	4	2	3	82	92
50	35	15	51	36	36	22	60	66,5	-	103	6	2	3	102	112
75	55	25	61	36	72	43	85	91,5	125,5	149	6	4	4	148	158
100	65	35	111	38	76	52	130	116,5	179,5	203	6	4	5	202	212

Table Linéaire Ø16mm - Dimensions (mm)



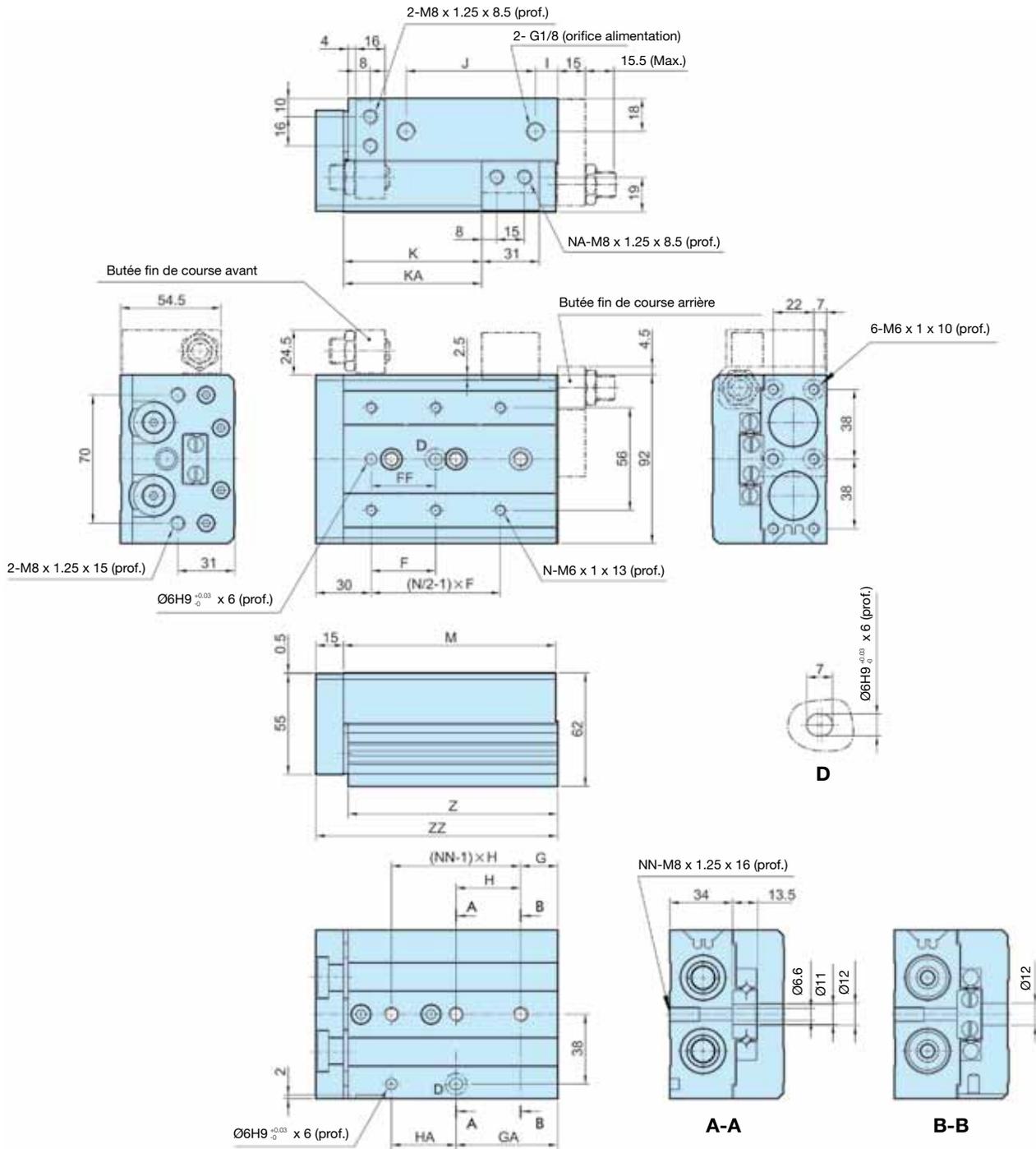
Course	F	G	GA	H	HA	I	J	K	KA	M	N	NA	NN	Z	ZZ
10	35	16	16	40	40	10	40	29	-	76	4	2	2	75	87
20	35	16	16	40	40	10	40	39	-	76	4	2	2	75	87
30	35	16	16	40	40	10	40	49	-	76	4	2	2	75	87
40	40	16	16	50	50	10	50	59	-	86	4	2	2	85	97
50	30	21	51	30	30	15	60	69	-	101	6	2	3	100	112
75	55	26	61	35	70	40	85	94	125	151	6	4	4	150	162
100	65	39	109	35	70	55	118	119	173	199	6	4	5	198	210
125	70	19	159	35	70	68	155	144	223	249	8	4	7	248	260

Table Linéaire Ø20mm - Dimensions (mm)



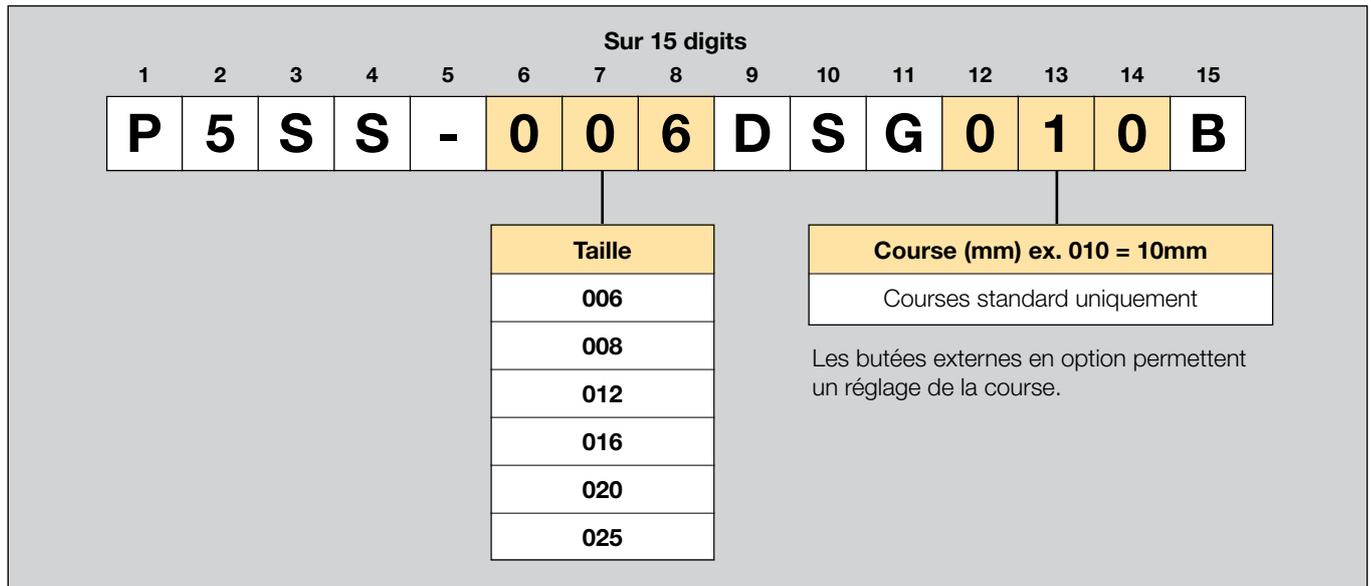
Course	F	FF	G	GA	H	HA	I	J	K	KA	M	N	NA	NN	Z	ZZ
10	50	40	15	25	45	35	10	44	31	-	83	4	2	2	81,5	97
20	50	40	15	25	45	35	10	44	41	-	83	4	2	2	81,5	97
30	50	40	15	25	45	35	10	44	51	-	83	4	2	2	81,5	97
40	60	50	15	35	55	35	10	54	61	-	93	4	2	2	91,5	107
50	35	35	15	50	35	35	10	69	71	-	108	6	2	3	106,5	122
75	60	60	19	54	35	70	10	108	96	-	147	6	2	4	145,5	161
100	70	70	37	107	35	70	58	113	121	169	200	6	4	5	198,5	214
125	70	70	41	155	38	76	70	155	146	223	254	8	4	6	252,5	268
150	80	80	19	195	44	88	87	190	171	275	306	8	4	7	304,5	320

Table Linéaire Ø25mm - Dimensions (mm)



Course	F	FF	G	GA	H	HA	I	J	K	KA	M	N	NA	NN	Z	ZZ
10	50	40	22	22	45	45	12	47	35	-	92	4	2	2	90,5	108
20	50	40	22	22	45	45	12	47	45	-	92	4	2	2	90,5	108
30	50	40	22	22	45	45	12	47	55	-	92	4	2	2	90,5	108
40	60	50	22	22	55	55	12	57	65	-	102	4	2	2	100,5	118
50	35	35	20	55	35	35	12	70	75	-	115	6	2	3	113,5	131
75	60	60	26	61	35	70	33	90	100	-	156	6	2	4	154,5	172
100	70	70	32	102	35	70	50	114	125	162	197	6	4	5	195,5	213
125	75	75	40	154	38	76	67	155	150	218	255	8	4	6	253,5	271
150	80	80	30	190	40	80	82	180	175	258	295	8	4	7	293,5	311

Référence de commande:



Note : Version magnétique uniquement.

Courses standard par taille

Référence XXX = course	Taille (mm)	● = courses standard (mm)									
		010	020	030	040	050	075	100	125	150	
P5SS-006DSGXXXB	6	●	●	●	●	●					
P5SS-008DSGXXXB	8	●	●	●	●	●	●				
P5SS-012DSGXXXB	12	●	●	●	●	●	●	●			
P5SS-016DSGXXXB	16	●	●	●	●	●	●	●	●		
P5SS-020DSGXXXB	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
P5SS-025DSGXXXB	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Note: Courses standard uniquement.
Les butées externes en option permettent un réglage de la course.

P5SS - Références de commande:

Taille 2xØ6mm

Course (mm)	Référence
10	P5SS-006DSG010B
20	P5SS-006DSG020B
30	P5SS-006DSG030B
40	P5SS-006DSG040B
50	P5SS-006DSG050B

Taille 2xØ12mm

Course (mm)	Référence
10	P5SS-012DSG010B
20	P5SS-012DSG020B
30	P5SS-012DSG030B
40	P5SS-012DSG040B
50	P5SS-012DSG050B
75	P5SS-012DSG075B
100	P5SS-012DSG100B

Taille 2xØ20mm

Course (mm)	Référence
10	P5SS-020DSG010B
20	P5SS-020DSG020B
30	P5SS-020DSG030B
40	P5SS-020DSG040B
50	P5SS-020DSG050B
75	P5SS-020DSG075B
100	P5SS-020DSG100B
125	P5SS-020DSG125B
150	P5SS-020DSG150B

Taille 2xØ8mm

Course (mm)	Référence
10	P5SS-008DSG010B
20	P5SS-008DSG020B
30	P5SS-008DSG030B
40	P5SS-008DSG040B
50	P5SS-008DSG050B
75	P5SS-008DSG075B

Taille 2xØ16mm

Course (mm)	Référence
10	P5SS-016DSG010B
20	P5SS-016DSG020B
30	P5SS-016DSG030B
40	P5SS-016DSG040B
50	P5SS-016DSG050B
75	P5SS-016DSG075B
100	P5SS-016DSG100B
125	P5SS-016DSG125B

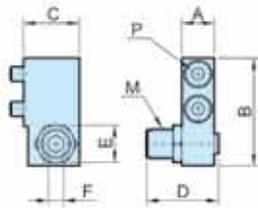
Taille 2xØ25mm

Course (mm)	Référence
10	P5SS-025DSG010B
20	P5SS-025DSG020B
30	P5SS-025DSG030B
40	P5SS-025DSG040B
50	P5SS-025DSG050B
75	P5SS-025DSG075B
100	P5SS-025DSG100B
125	P5SS-025DSG125B
150	P5SS-025DSG150B

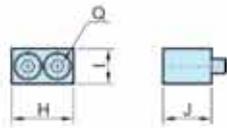
Accessoires Ø6 - Ø25mm

Butée souple en sortie

Sur le corps



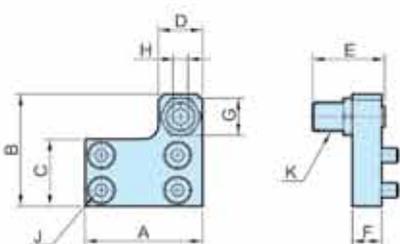
Sur le chariot



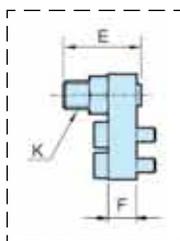
Taille	Réf. de commande	Plage de réglage (mm)	Sur le corps							Sur le chariot				
			A	B	C	D	E	F	M	P*	H	I	J	Q*
6	P5SS-006-EA-05	5	6	17,8	10,5	16,5	7	2,5	M5 x 0.8	M2.5x10	12,5	6	8,5	M2.5 x 8
	P5SS-006-EA-15	15				26,5								
8	P5SS-008-EA-05	5				16,5								
	P5SS-008-EA-15	15	7	21,5	11	26,5	8	3	M6 x 1	M3 x 10	14,6	7	10	M3 x 10
	P5SS-008-EA-25	25				36,5								
12	P5SS-012-EA-05	5				20								
	P5SS-012-EA-15	15	9,5	31	16	30	11	4	M8 x 1	M4 x 16	18,5	10	13	M4 x 12
	P5SS-012-EA-25	25				40								
16	P5SS-016-EA-05	5				24,5								
	P5SS-016-EA-15	15	11	37	19	34,5	14	5	M10 x 1	M5 x 16	21	12	16,5	M5 x 16
	P5SS-016-EA-25	25				44,5								
20	P5SS-020-EA-05	5				27,5								
	P5SS-020-EA-15	15	13	45,5	24	37,5	17	6	M12 x 1.25	M6 x 20	25	13	21	M6 x 20
	P5SS-020-EA-25	25				47,5								
25	P5SS-025-EA-05	5				32,5								
	P5SS-025-EA-15	15	16	53,5	26,5	42,5	19	6	M14 x 1.5	M8 x 25	31	17	25,5	M8 x 25
	P5SS-025-EA-25	25				52,5								

* Taille hexagone dans la tête de vis

Butée souple en rentrée



P5SS-006
P5SS-008



Taille	Réf. de commande	Plage de réglage (mm)	A	B	C	D	E	F	G	H	J*	K
6	P5SS-006-RA-05	5	21	19	10,5	8	16,5	5	7	2,5	M2.5 x 8	M5 x 0.8
	P5SS-006-RA-15	15				26,5						
8	P5SS-008-RA-05	5				16,5						
	P5SS-008-RA-15	15	25	22,5	12,5	9	26,5	6	8	3	M3 x 10	M6 x 1
	P5SS-008-RA-25	25				36,5						
12	P5SS-012-RA-05	5				20						
	P5SS-012-RA-15	15	32	31	18,5	13	30	8	12	4	M4 x 8	M8 x 1
	P5SS-012-RA-25	25				40						
16	P5SS-016-RA-05	5				24,5						
	P5SS-016-RA-15	15	40	38,5	23	15	34,5	10	14	5	M5 x 10	M10 x 1
	P5SS-016-RA-25	25				44,5						
20	P5SS-020-RA-05	5				27,5						
	P5SS-020-RA-15	15	50	48	29	21	37,5	12	17	6	M5 x 12	M12 x 1.25
	P5SS-020-RA-25	25				47,5						
25	P5SS-025-RA-05	5				32,5						
	P5SS-025-RA-15	15	60	58	35	23	42,5	15	19	6	M6 x 16	M14 x 1.5
	P5SS-025-RA-25	25				52,5						

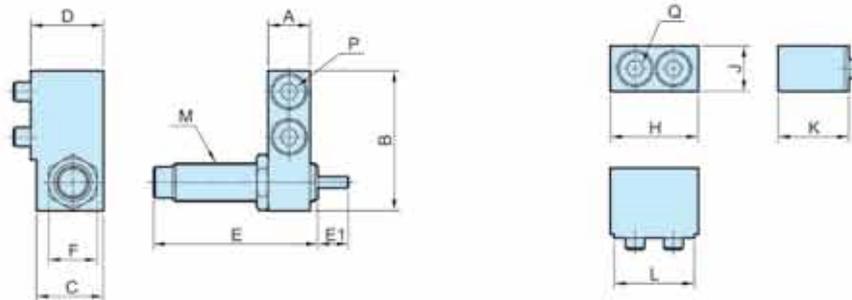
* Taille hexagone dans la tête de vis

Accessoires Ø8 - Ø25mm

Butée amortisseur hydraulique en sortie

Monté sur le corps

Monté sur le chariot



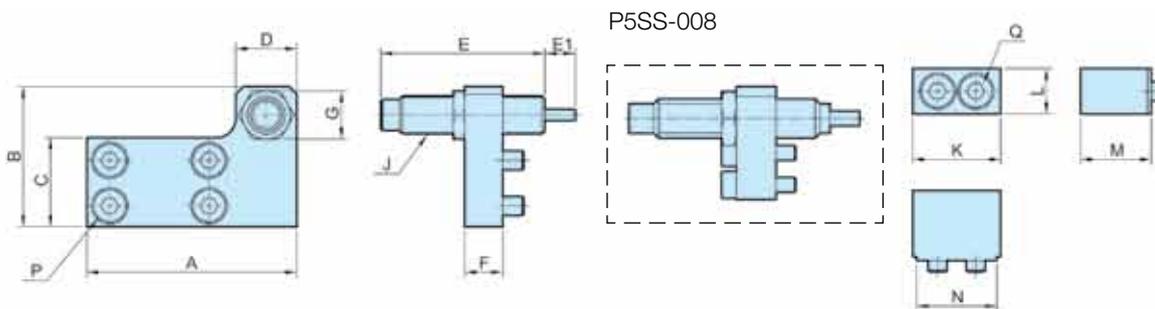
Taille	Réf. de commande	Sur le corps									Sur le chariot				
		A	B	C	D	E	E1	F	M	P*	H	J	K	L	Q*
8	P5SS-008-ESK	7	23	14	15,5	40,6	6	11	M8 x 1	M3 x 16	16,6	7	15,5	14,6	M3 x 16
12	P5SS-012-ESK	9,5	31	14,5	16	40,6	6	11	M8 x 1	M4 x 16	20,5	10	15	18,5	M4 x 12
16	P5SS-016-ESK	11	37	17,5	19	47	7	12,7	M10 x 1	M5 x 16	23	12	18,5	21	M5 x 16
20	P5SS-020-ESK	13	45,5	23,5	26	67	12	19	M14 x 1.5	M6 x 25	27	13	25,5	25	M6 x 25
25	P5SS-025-ESK	16	53,5	23,5	26,5	67	12	19	M14 x 1.5	M8 x 25	33	17	25,5	31	M8 x 25

* Taille hexagone dans la tête de vis

Butée amortisseur hydraulique en rentrée

Sur le corps

Sur le chariot



Taille	Réf. de commande	Sur le corps									Sur le chariot					
		A	B	C	D	E	E1	F	G	J	P*	K	L	M	N	Q*
8	P5SS-008-RSK	38	23	12,5	14	40,6	6	8	12	M8 x 1	M3 x 12	16,6	7	15,5	14,6	M3 x 16
12	P5SS-012-RSK	45	31	18	14	40,6	6	8	11	M8 x 1	M4 x 8	20,5	10	15	18,5	M4 x 12
16	P5SS-016-RSK	55	37	23,5	16	47	7	10	12,7	M10 x 1	M5 x 10	23	12	18,5	21	M5 x 16
20	P5SS-020-RSK	70	47	29	23	67	12	12	19	M14 x 1.5	M5 x 12	27	13	25,5	25	M6 x 25
25	P5SS-025-RSK	80	54	35	23	67	12	12	19	M14 x 1.5	M6 x 16	33	17	25,5	31	M8 x 25

* Taille hexagone dans la tête de vis



Vis butée fin de course amortissement souple

Taille	Description	Réf. de commande
6	5mm de réglage	P5SS-006-SA-05
	15mm de réglage	P5SS-006-SA-15
8	5mm de réglage	P5SS-008-SA-05
	15mm de réglage	P5SS-008-SA-15
	25mm de réglage	P5SS-008-SA-25
12	5mm de réglage	P5SS-012-SA-05
	15mm de réglage	P5SS-012-SA-15
	25mm de réglage	P5SS-012-SA-25
16	5mm de réglage	P5SS-016-SA-05
	15mm de réglage	P5SS-016-SA-15
	25mm de réglage	P5SS-016-SA-25
20	5mm de réglage	P5SS-020-SA-05
	15mm de réglage	P5SS-020-SA-15
	25mm de réglage	P5SS-020-SA-25
25	5mm de réglage	P5SS-025-SA-05
	15mm de réglage	P5SS-025-SA-15
	25mm de réglage	P5SS-025-SA-25

Vis butée fin de course amortissement hydraulique

Taille	Se monte sur	Réf. de commande
6	P5SS-006MSGXXXB	-
8	P5SS-008MSGXXXB	MC10EUML
12	P5SS-012MSGXXXB	MC10EUML
16	P5SS-016MSGXXXB	MC25EUM-NB
20	P5SS-020MSGXXXB	MC150M
25	P5SS-025MSGXXXB	MC150M

Capteurs série P8S

Les capteurs de la série P8S sont des capteurs magnétiques type PNP, NPN ou REED. Ils sont disponibles en version fils volants ou avec un connecteur M8 encliquetable et vissable.

Capteurs électroniques

Les capteurs électroniques utilisent la technologie "Solid State" pour un fonctionnement sans pièces mobiles. Ces capteurs sont disponibles dans les versions NPN et PNP, et ils intègrent une protection interne contre les court-circuits. Ils peuvent commuter sous de grandes fréquences idéales pour les applications où une longue durée de vie est nécessaire.

Caractéristiques techniques

Conception	Fonction magnétorésistive GMR (Giant Magnetic Resistance)
Installation	Dans rainure prévue à cet effet
Sorties	PNP ou NPN normalement ouvert
Plage de tension	5-30 V DC
Chute de tension	1.5 V max
Courant de commutation	50 mA max
Courant de charge	1.5 W max
Chute de courant	0.01 mA max
Consommation	10 mA max (NPN) 12 mA max (PNP)
Fréquence de commutation on/off	1000 Hz max
Indice de protection	IP 67 (NEMA 6)
Plage de température	-10°C à +70°C
Indication	DEL rouge (NPN) DEL verte (PNP)
Câble	Polyuréthane

Capteurs REED

Les capteurs REED sont basés sur la technologie de commutateur REED éprouvée qui assure un fonctionnement fiable dans de nombreuses applications. Les tensions AC sont également disponibles.

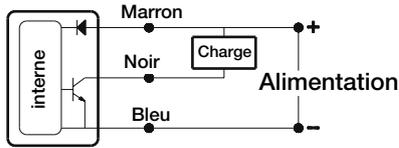
Caractéristiques techniques

Conception	Fonction REED
Installation	Dans rainure prévue à cet effet
Sorties	Normalement ouvert
Plage de tension	5-120 V DC/AC
Chute de tension	2.5 V max
Courant de commutation	100 mA max
Courant de charge	10 W max
Indice de protection	IP 67 (NEMA 6)
Plage de température	-10°C à +70°C
Indication	DEL rouge
Câble	Polyuréthane

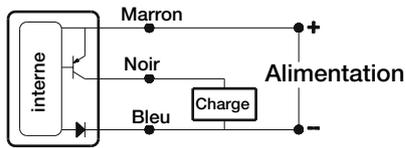
Capteurs électroniques

Schéma

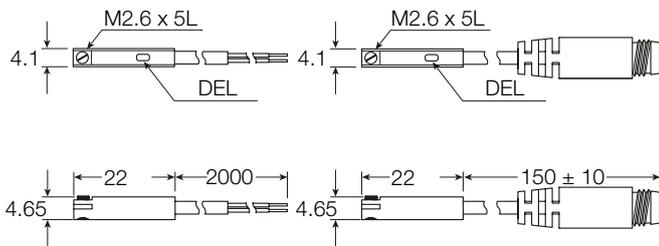
NPN



PNP



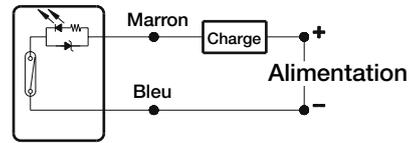
Dimensions (mm)



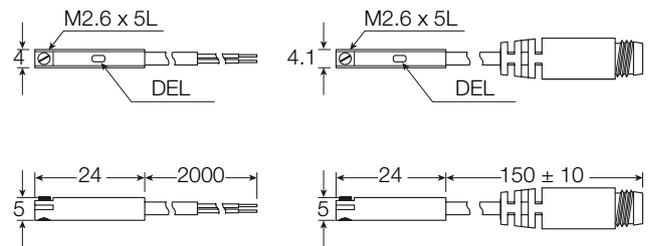
Capteurs REED

Schéma

REED

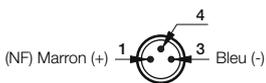


Dimensions (mm)

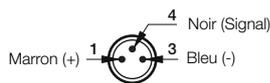


Connecteur M8

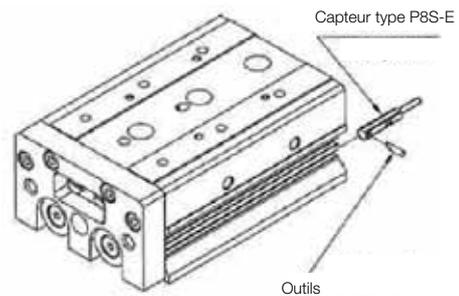
2 fils



3 fils



Installation



Références de commande:

	Description	Référence
Type encastré non affleurant		
Type PNP, normalement ouvert	0.165 m de câble, prise M8 encliquetable et vissable	P8S-EPSUS
Type PNP, normalement ouvert	2 m de câble, PUR, fils volants	P8S-EPFXS
Type NPN, normalement ouvert	0.165 m de câble, prise M8 encliquetable et vissable	P8S-ENSUS
Type NPN, normalement ouvert	2 m de câble, PUR, fils volants	P8S-ENFXS
Type REED, normalement ouvert	0.15 m de câble, prise M8 encliquetable et vissable	P8S-ERSUS
Type REED, normalement ouvert	2 m de câble, PUR, fils volants	P8S-ERFXS

Câbles de connexion avec un connecteur

Les câbles possèdent un connecteur enfichable femelle intégré.



Type de câble	Câble/connecteur	Masse kg	Référence
Câbles pour capteurs, complets avec un connecteur femelle			
Câble, PVC souple	3 m, Connecteur enfichable de 8 mm	0,07	9126344341
Câble, PVC souple	10 m, Connecteur enfichable de 8 mm	0,21	9126344342
Câble, polyuréthane	3 m, Connecteur enfichable de 8 mm	0,07	9126344343
Câble, polyuréthane	10 m, Connecteur enfichable de 8 mm	0,21	9126344344
Câble, polyuréthane	5 m, Connecteur à vis M12	0,01	9126344345
Câble, polyuréthane	10 m, Connecteur à vis M12	0,20	9126344346

Connecteurs mâles pour câbles de connexion

Connecteurs de câble pour réaliser vos propres câbles de connexion. Les connecteurs se fixent rapidement au câble sans outil spécial. Il suffit simplement de retirer la gaine extérieure du câble. Les connecteurs sont disponibles pour des connexions à vis M8 et M12, et sont conformes à la classe de protection IP 65.



Connecteur	Masse kg	Référence
Connecteur à vis M8	0,017	P8CS0803J
Connecteur à vis M12	0,022	P8CS1204J

Cordons prêts à l'emploi avec deux connecteurs

Différents types de cordons surmoulés à connecteurs 8 mm permettent de répondre aux différentes configurations de façon à ce que l'installation soit facile, rapide et sûre.

Cordons surmoulés à fiches rondes encliquetables de Ø 8 mm. Les cordons sont disponibles en deux variantes, la première possédant aux extrémités des fiches droites mâle et femelle, la seconde étant munie, à une extrémité, d'une fiche mâle à trois broches et, à l'autre extrémité, d'une fiche femelle coudée à trois broches.



Caractéristiques techniques

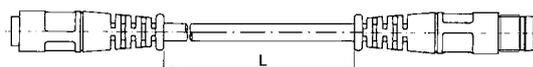
Connecteurs

Connecteur 8 mm surmoulés mâles/femelles
 Indice de protection IP67

Cordons

Conducteur 3 x 0,25 mm² (32 x 0,10 mm²)
 Gaine PVC/PUR
 Couleur Noir

Cordons surmoulés munis à une extrémité d'une fiche mâle droite mâle à et à l'autre extrémité d'une fiche femelle droite Ø 8 mm.



Cordons surmoulés munis, à une extrémité, d'une fiche droite 3 broches, et à l'autre extrémité, d'une fiche coudée femelle à 3 broches.



Désignation	Masse kg	Référence
Cordon à connecteurs droits, 0,2 m	0,02	9121717014
Cordon à connecteurs droits, 0,3 m	0,02	9121717015
Cordon à connecteurs droits, 0,5 m	0,03	9121717016
Cordon à connecteurs droits, 1,0 m	0,03	9121717017
Cordon à connecteurs droits, 2,0 m	0,05	9121717018
Cordon à connecteurs droits, 3,0 m	0,07	9121717019
Cordon à connecteurs droits, 5,0 m	0,12	9121717020
Cordon à connecteurs droits, 10 m	0,23	9121717021

Désignation	Masse kg	Référence
Cordon à connecteurs droit et coudé, 0,2 m	0,02	9121717022
Cordon à connecteurs droit et coudé, 0,3 m	0,02	9121717023
Cordon à connecteurs droit et coudé, 0,5 m	0,03	9121717024
Cordon à connecteurs droit et coudé, 1,0 m	0,03	9121717025
Cordon à connecteurs droit et coudé, 2,0 m	0,05	9121717026
Cordon à connecteurs droit et coudé, 3,0 m	0,07	9121717027
Cordon à connecteurs droit et coudé, 5,0 m	0,12	9121717028
Cordon à connecteurs droit et coudé, 10 m	0,23	9121717029

Instruction de mise en service et de maintenance pour les Tables Linéaires de la série P5SS



Afin de respecter les règles de sécurité, reportez-vous aux normes ISO 4414 1982 et JIS B 8370 ainsi qu'à tout autre texte en vigueur à ce jour.

Sélection des composants

1 Ne pas appliquer de charges et de couples au delà des limites indiquées dans ce catalogue.

Sélectionner le modèle en fonction de l'application. La durée de vie ainsi que les performances attendues sont diminuées si les produits sont utilisés au delà des limites préconisées.

2 DANGER ! Une erreur de l'opérateur pourrait entraîner des blessures ou endommager le matériel.

ATTENTION ! Une erreur de l'opérateur pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRECAUTION ! Dans des cas extrêmes, la possibilité d'une blessure grave ou mortelle doit être prise en compte.

Montage

1 Ne rayer pas les faces de montage de la table linéaire et de la plaque avant sous risque de détérioration des tolérances des faces d'appui et de perte des parallélismes.

2 Ne choquer pas les pièces en mouvement car des vibrations pourraient être occasionnées dans le guidage et occasionner également une augmentation de la résistance de déplacement du chariot.

3 Ne pas appliquer de charges ou de couples excessives lorsque la table est montée sur son support.

4 La planéité de la surface de montage de la table doit être inférieure à 0,02 mm. Une planéité insuffisante de la pièce ou de la surface sur laquelle la table linéaire est montée peut provoquer la génération de friction dans le guidage et augmenter la résistance au roulement.

5 Assurer vous du bon montage et du bon alignement de la pièce montée sur la table linéaire.

6 Eviter tout contact lorsque le chariot mobile de la table est en mouvement sous risque de coincements et de blessures.

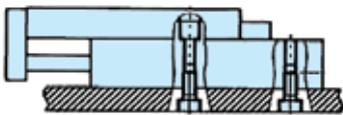
7 Eloigner tout objet qui pourrait être perturbé par un aimant.

Un aimant est utilisé à l'intérieur de la table linéaire pour permettre le fonctionnement des capteurs fin de course.

8 Utiliser des vis de fixation de longueur suffisante et ne pas dépasser les valeurs de couple de serrage recommandés.

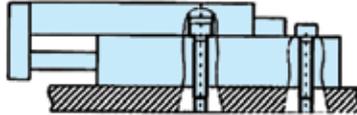
Un serrage trop important peut occasionner des contraintes sur les pièces, un serrage insuffisant peut être la cause de prise de jeux des éléments fixés.

Montage horizontal Fixation par le dessous



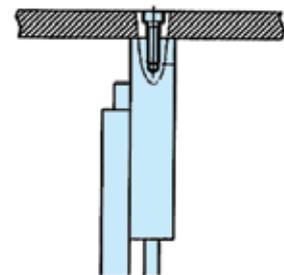
Type	Vis	Couple (Nm)	Prise maxi. (L mm)
P5SS-006	M4 x 0.7	2.1	8
P5SS-008	M4 x 0.8	2.1	8
P5SS-012	M5 x 0.8	4.4	10
P5SS-016	M6 x 1	7.4	12
P5SS-020	M6 x 1	7.4	12
P5SS-025	M8 x 1.25	18	16

Montage horizontal Fixation par le dessus



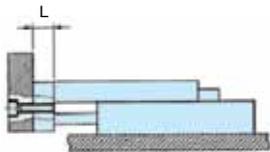
Type	Vis	Couple (Nm)	Prise maxi. (L mm)
P5SS-006	M3 x 0.5	1.2	11
P5SS-008	M3 x 0.5	1.2	13
P5SS-012	M4 x 0.7	2.8	17
P5SS-016	M5 x 0.8	5.7	24
P5SS-020	M5 x 0.8	5.7	27
P5SS-025	M6 x 1	10	34

Montage vertical Fixation par la face arrière



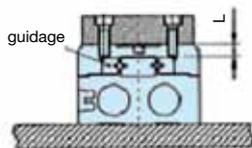
Type	Vis	Couple (Nm)	Prise maxi. (L mm)
P5SS-006	M2.5 x 0.45	0.5	3.5
P5SS-008	M3 x 0.5	0.9	4
P5SS-012	M4 x 0.7	2.1	6
P5SS-016	M5 x 0.8	4.4	7
P5SS-020	M5 x 0.8	4.4	8
P5SS-025	M6 x 1	7.4	10

Montage sur la plaque avant



Type	Vis	Couple (Nm)	Prise maxi. (L mm)
P5SS-006	M3 x 0.5	0.9	5
P5SS-008	M4 x 0.8	2.1	6
P5SS-012	M5 x 0.8	4.4	8
P5SS-016	M6 x 1	7.4	10
P5SS-020	M6 x 1	7.4	13
P5SS-025	M8 x 1.25	18	15

Montage sur le chariot



Lors de la fixation de la pièce sur le chariot mobile, veiller à ne pas dépasser la longueur maxi de prise L indiquée ci-dessous dans le tableau sous risque d'endommager le guidage linéaire qui se trouve en dessous.

- ❶ Le trou de positionnement sur le chariot mobile et le trou de positionnement sur la face de dessous de la table ne sont pas dans le même axe.

Précautions de montage des butées fins de course

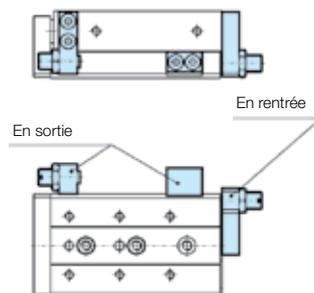
Réglages butées souples :

- ❶ **Ne pas remplacer les butées fin de course par d'autres similaires.**
Les chocs induisent des jeux et des risques de casses.
- ❷ **Se reporter au tableau ci-dessous pour les couples de serrage :**
Un serrage insuffisant peut être la cause d'une perte de la position en fin de course.

Type	Couple de serrage (Nm)
P5SS-006	3
P5SS-008	5
P5SS-012	12.5
P5SS-016	25
P5SS-020	43
P5SS-025	69

- ❸ **Ne pas choquer la table avec l'outil de réglage des butées fins de course.**
Pour éviter tout risque de détérioration.

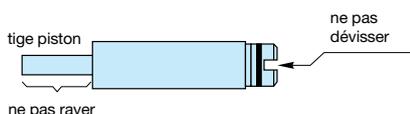
Amortissement souple



Plage de réglage de 0 à 25mm (suivant taille):
EA: En sortie du chariot mobile
RA: En rentrée du chariot mobile

Réglables butées hydrauliques :

- ❶ **Ne pas dévisser l'écrou en face arrière de l'amortisseur hydraulique.**
Ce n'est pas une fente pour régler la position des fins de course, il y a un risque de perte d'huile.
- ❷ **Ne pas rayer la tige de piston de l'amortisseur hydraulique.**
Sous risque de fuite d'huile au niveau du nez de l'amortisseur hydraulique.



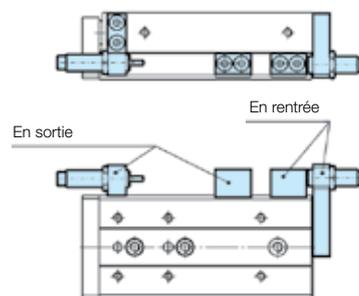
- ❸ **L'amortisseur hydraulique est une pièce d'usure, veiller à vérifier périodiquement son bon fonctionnement.**

Type	Référence de commande
P5SS-006	Not applicable
P5SS-008	MC10EUMC
P5SS-012	MC10EUMC
P5SS-016	MC25EUM-NB
P5SS-020	MC150M
P5SS-025	MC150M

- ❹ **Se reporter au tableau ci-dessous pour les couples de serrage :**
Un serrage insuffisant peut être la cause d'une perte de la position en fin de course.

Type	Couple de serrage (Nm)
P5SS-008	1.67
P5SS-012	1.67
P5SS-016	3.14
P5SS-020	10.8
P5SS-025	10.8

Amortissement hydraulique



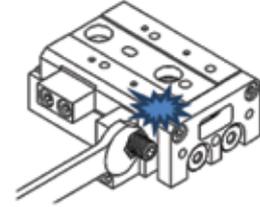
La plage de réglage est fonction de la zone filetée sur le corps de l'amortisseur
ESK: En sortie du chariot mobile
RSK: En rentrée du chariot mobile

Précautions de montage des butées fins de course

Réglages:

- ❶ Ne pas remplacer les écrous de fixation des butées fins de course par tout autre écrou du commerce.
- ❷ Ne pas dépasser les valeurs des couples de serrage préconisés dans les tableaux ci-dessous.
- ❸ Lors du réglage de la course de la table, réglage sous pression possible, attention de ne pas être mettre en contact l'outil avec un élément de la table.

Couple de serrage écrous



Type	Couple de serrage (Nm)
P5SS-006	3
P5SS-008	5
P5SS-012	12.5
P5SS-016	25
P5SS-020	43
P5SS-025	69

Type	Couple de serrage butées fins de course					
	En sortie (EA)				En rentrée (RA)	
	Sur le corps		Sur le chariot		Face arrière du corps	
	Taraudage	Couple (Nm)	Taraudage	Couple (Nm)	Taraudage	Couple (Nm)
P5SS-006	M2.5 x 10	0.5	M2.5 x 10	0.5	M2.5 x 10	0.5
P5SS-008	M3 x 10	0.9	M3 x 10	0.9	M3 x 10	0.9
P5SS-012	M4 x 16	2.1	M4 x 16	2.1	M4 x 16	2.1
P5SS-016	M5 x 16	4.5	M5 x 16	4.5	M5 x 16	4.5
P5SS-020	M6 x 20	7.5	M6 x 20	7.5	M6 x 20	4.5
P5SS-025	M8 x 25	18	M8 x 25	18	M8 x 25	7.5

Environnement

- ❶ Ne pas utiliser dans une ambiance où il y a des risques de projection de liquide. Conditions où le produit est directement exposé à de l'huile de coupe, du liquide de refroidissement ou du brouillard d'huile peuvent conduire à des vibrations, augmentant ainsi le risque de jeux internes des pièces en mouvement.
- ❷ Ne pas utiliser dans une atmosphère en contacts avec des matériaux tels que la poussière, la poudre, des copeaux, des projections et des éclaboussures.
- ❸ Ne pas utiliser à la lumière directe du soleil.
- ❹ Ne pas utiliser dans un environnement où il y a une source de chaleur. Utiliser une protection si il y a une source de chaleur autour du produit, ou si il y a un risque d'augmentation de la température ou un dépassement de la température de fonctionnement.
- ❺ Ne pas le soumettre à des vibrations excessives et / ou des impacts, cela entraîne des dommages et / ou des dysfonctionnement.

Contactez Parker si le produit risque d'être utilisé dans une des conditions ci-dessus.

Spécification de la qualité (pureté) de l'air conformément à la norme internationale sur la qualité de l'air comprimé ISO 8573-1:2010

La norme ISO 8573-1 constitue le principal document utilisé dans la série ISO 8573, car elle spécifie les niveaux de contamination admis dans chaque mètre cube d'air comprimé.

ISO8573-1 répertorie les principaux contaminants à savoir les particules solides, l'eau et l'huile. Les niveaux de pureté admis pour chaque contaminant sont indiqués sous forme de tableaux distincts. Cependant, pour plus de simplicité, ce document regroupe ces trois types de contaminants dans un tableau facile à lire.

ISO8573-1:2010 CLASSE	Particules solides			Masse Concentration mg/m ³	Eau		Huile
	Nombre maximum de particules par m ³				Point de rosée sous pression	Liquide g/m ³	Teneur totale en huile (sous forme liquide, d'aérosols et de vapeurs)
	0,1 - 0,5 micron	0,5 - 1 micron	1 - 5 micron				mg/m ³
0	Valeurs conformes aux spécifications de l'utilisateur ou du fournisseur de l'équipement et supérieures aux valeurs de classe 1						
1	≤ 20 000	≤ 400	≤ 10	-	≤ -70 °C	-	0,01
2	≤ 400 000	≤ 6 000	≤ 100	-	≤ -40 °C	-	0,1
3	-	≤ 90 000	≤ 1 000	-	≤ -20 °C	-	1
4	-	-	≤ 10 000	-	≤ +3 °C	-	5
5	-	-	≤ 100 000	-	≤ +7 °C	-	-
6	-	-	-	≤ 5	≤ +10 °C	-	-
7	-	-	-	5 - 10	-	≤ 0,5	-
8	-	-	-	-	-	0,5 - 5	-
9	-	-	-	-	-	5 - 10	-
X	-	-	-	> 10	-	> 10	> 10

Spécification de la pureté de l'air conforme à la norme ISO8573-1:2010

Lors de la spécification de la pureté de l'air requise, la norme doit toujours être référencée et suivie de la classe de pureté sélectionnée pour chaque contaminant (il est possible de sélectionner une classe de pureté différente pour chaque contaminant, si nécessaire).

L'exemple ci-dessous illustre comment rédiger une spécification de qualité de l'air :

ISO 8573-1:2010 Classe 1.2.1

ISO 8573-1:2010 se réfère au document standard et à sa version révisée, les trois chiffres se rapportant aux classifications de pureté sélectionnées pour les particules solides, l'eau et la teneur totale en huile. La sélection de la classe de pureté de l'air 1.2.1 permet de spécifier la qualité de l'air suivante dans le cadre d'une utilisation conforme aux conditions de la norme :

Classe 1 - Particules

Dans chaque mètre cube d'air comprimé, le nombre de particules ne doit pas dépasser 20 000 particules de taille comprise entre 0,1 et 0,5 micron, 400 particules de 0,5 à 1 micron et 10 particules de 1 à 5 micron(s).

Classe 2 - Eau

Un point de rosée sous pression (PRP) de -40 °C ou plus est requis et aucune présence d'eau sous forme liquide n'est acceptée.

Classe 1 - Huile

Chaque mètre cube d'air comprimé ne doit pas contenir plus de 0,01 mg d'huile. Il s'agit d'une teneur totale en huile sous forme liquide, d'aérosols d'huile et de vapeurs d'huile.

ISO8573-1:2010 Classe zéro

- La classe 0 n'implique pas une contamination nulle.
- Elle suppose un accord commun écrit entre l'utilisateur et le fabricant relatif aux niveaux de contamination.
- Les niveaux de contamination convenus pour une spécification de classe 0 doivent être conformes aux capacités de mesure des équipements et méthodes de test indiqués dans les parties 2 à 9 de la norme ISO 8573.
- La spécification de classe 0 convenue doit être mentionnée par écrit sur tous les documents à des fins de conformité.
- Une mention de la classe 0 sans la spécification convenue est non avenue et non conforme.
- Certains fabricants de compresseurs prétendent que l'air délivré par leurs compresseurs sans huile est conforme à la classe 0.
- Si le compresseur est testé dans des conditions de salle blanche, la contamination détectée en sortie est minimale. Si ce même compresseur est à présent installé dans un environnement urbain standard, le niveau de contamination dépendra de la qualité de l'air aspiré au niveau du dispositif d'admission du compresseur, invalidant toute conformité supposée à la classe 0.
- Un compresseur délivrant de l'air de classe 0 exige toujours la présence d'équipements de purification dans sa chambre et au point d'utilisation pour maintenir une pureté de classe 0 au niveau de l'application.
- En règle générale, les applications critiques telles que les applications respiratoires, médicales, alimentaires, etc., exigent uniquement une qualité d'air conforme à la classe 2.2.1 ou à la classe 2.1.1
- La purification de l'air pour conformité à la classe 0 est rentable uniquement si elle est réalisée au point d'utilisation.

Vérins avec guidage intégré - P5T



- Diamètres 12 à 100 mm
- Courses standard 10 à 200 mm
- Guidage à billes et paliers lisses
- Amortissement en fin de course en standard
- Piston magnétique en standard

Vérins stoppeurs - STV / STVR



- Arrêt en douceur et sans choc de la charge convoyée
- Grande flexibilité : montage vertical ou horizontal
- Versions avec amortisseur et levier à galet, galet seul ou tige de piston à arrêt direct
- Amortisseurs facilement remplaçables

Vérins bi-tiges - RDV / AZV



Série RDV diamètre 25mm

- Diamètres 32 à 100 mm
- Courses standard 25 à 500 mm
- Doubles tiges de piston
- Amortissement en fin de course en standard
- Piston magnétique en standard

Vérins sans tige - OSPP



- Durée de vie $\geq 8,000$ km
- Faibles frottements \geq Forces importantes
- Plage de vitesse (0,005 – 30m/s)
- Gamme modulaire, facilité d'ajouter des guidages, freins et accessoires

Vérins sans tige - OSPL



- Durée de vie $\geq 12,000$ km
- Basses températures $< 40^{\circ}\text{C}$
- Très faible taux de fuite < 50 ml/mn
- Gamme modulaire, facilité d'ajouter des guidages, freins et accessoires

Vérins sans tige - P1Z



- Double effet
- Transmission de la puissance magnétique sans connexion mécanique
- Protection contre la destruction mécanique du vérin en cas de surcharge
- Système étanche sous pression et sans fuite

Amortisseurs de chocs - SA



- Séries compactes et robustes
- Absorbent des énergies élevées
- Faible force de réaction
- Durée de vie importante
- Augmentent la productivité
- Diminuent la maintenance

Amortisseurs de chocs - MC / SC



- Séries compactes et robustes
- Absorbent des énergies élevées
- Faible force de réaction
- Durée de vie importante
- Augmentent la productivité
- Diminuent la maintenance

Axes électriques - OSPE



- La gamme modulaire OSP en version axes linéaires électriques
- Versions vis à billes et courroie
- Asservissement en accélérations, vitesses et positions

Axes électriques - HMR



- Versions vis à billes et courroie
- Guidage du chariot par 4 patins à billes
- Asservissement en accélérations, vitesses et positions
- 5 tailles 2 types de profilé
- Capots de protection en option IP54

Parker dans le monde

Europe, Moyen Orient, Afrique

AE – Émirats Arabes Unis, Dubai
Tél: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AT – Autriche, Wiener Neustadt
Tél: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Europe de l'Est, Wiener Neustadt
Tél: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AZ – Azerbaïdjan, Baku
Tél: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LU – Belgique, Nivelles
Tél: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BY – Biélorussie, Minsk
Tél: +375 17 209 9399
parker.belarus@parker.com

CH – Suisse, Etoy
Tél: +41 (0)21 821 87 00
parker.switzerland@parker.com

CZ – République Tchèque, Klecany
Tél: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Allemagne, Kaarst
Tél: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Danemark, Ballerup
Tél: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Espagne, Madrid
Tél: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Finlande, Vantaa
Tél: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – France, Contamine s/Arve
Tél: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Grèce, Athènes
Tél: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HU – Hongrie, Budaoers
Tél: +36 23 885 470
parker.hungary@parker.com

IE – Irlande, Dublin
Tél: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IT – Italie, Corsico (MI)
Tél: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

KZ – Kazakhstan, Almaty
Tél: +7 7273 561 000
parker.easteurope@parker.com

NL – Pays-Bas, Oldenzaal
Tél: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Norvège, Asker
Tél: +47 66 75 34 00
parker.norway@parker.com

PL – Pologne, Warszawa
Tél: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Portugal, Leca da Palmeira
Tel: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Roumanie, Bucarest
Tél: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Russie, Moscou
Tél: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Suède, Spånga
Tél: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SK – Slovaquie, Banská Bystrica
Tél: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Slovénie, Novo Mesto
Tél: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TR – Turquie, Istanbul
Tél: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

UA – Ukraine, Kiev
Tél: +380 44 494 2731
parker.ukraine@parker.com

UK – Royaume-Uni, Warwick
Tél: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

ZA – Afrique du Sud, Kempton Park
Tél: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Amérique du Nord

CA – Canada, Milton, Ontario
Tél: +1 905 693 3000

US – USA, Cleveland
Tél: +1 216 896 3000

Asie Pacifique

AU – Australie, Castle Hill
Tél: +61 (0)2-9634 7777

CN – Chine, Shanghai
Tél: +86 21 2899 5000

HK – Hong Kong
Tél: +852 2428 8008

IN – Inde, Mumbai
Tél: +91 22 6513 7081-85

JP – Japon, Tokyo
Tél: +81 (0)3 6408 3901

KR – Corée, Seoul
Tél: +82 2 559 0400

MY – Malaisie, Shah Alam
Tél: +60 3 7849 0800

NZ – Nouvelle-Zélande, Mt Wellington
Tél: +64 9 574 1744

SG – Singapour
Tél: +65 6887 6300

TH – Thaïlande, Bangkok
Tel: +662 186 7000-99

TW – Taiwan, Taipei
Tél: +886 2 2298 8987

Amérique du Sud

AR – Argentine, Buenos Aires
Tél: +54 3327 44 4129

BR – Brésil, Sao Jose dos Campos
Tel: +55 800 727 5374

CL – Chili, Santiago
Tél: +56 2 623 1216

MX – Mexico, Apodaca
Tél: +52 81 8156 6000

Centre européen d'information produits
Numéro vert : 00 800 27 27 5374

(depuis AT, BE, CH, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, IE, IL, IS, IT, LU, MT, NL, NO, PL, PT, RU, SE, SK, UK, ZA)

Parker Hannifin France SAS

142, rue de la Forêt
74130 Contamine-sur-Arve
Tél: +33 (0)4 50 25 80 25
Fax: +33 (0)4 50 25 24 25
parker.france@parker.com
www.parker.com

