



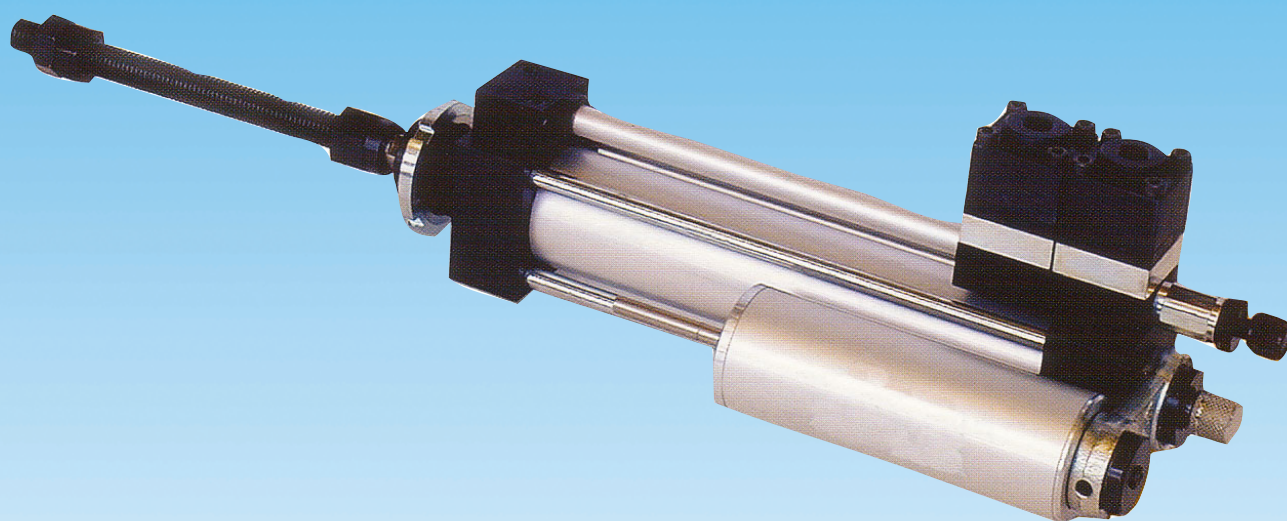
Régulateurs hydrauliques

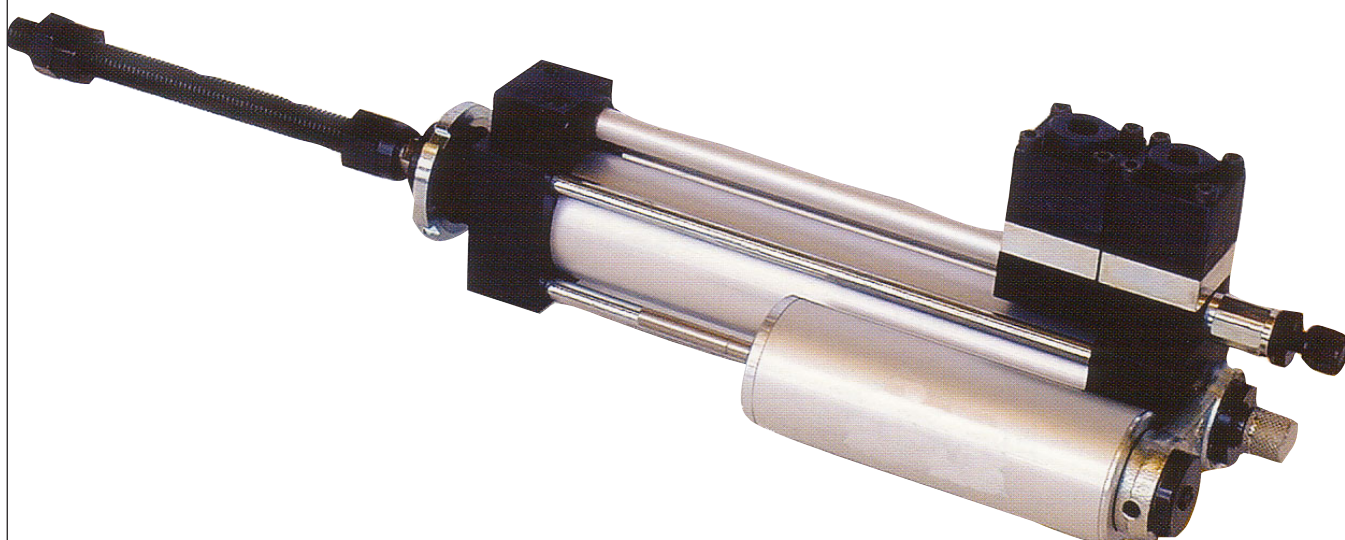
Série F3

Simple et double effet

Catalogue

Corrigé par RF

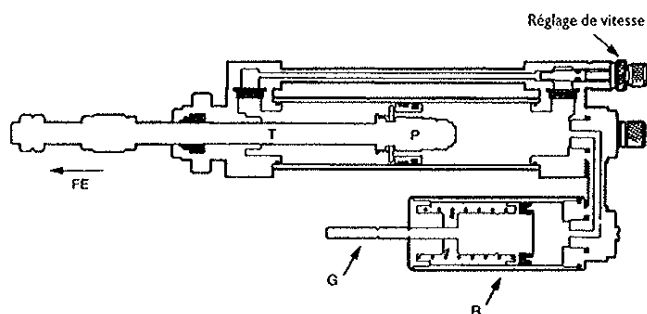
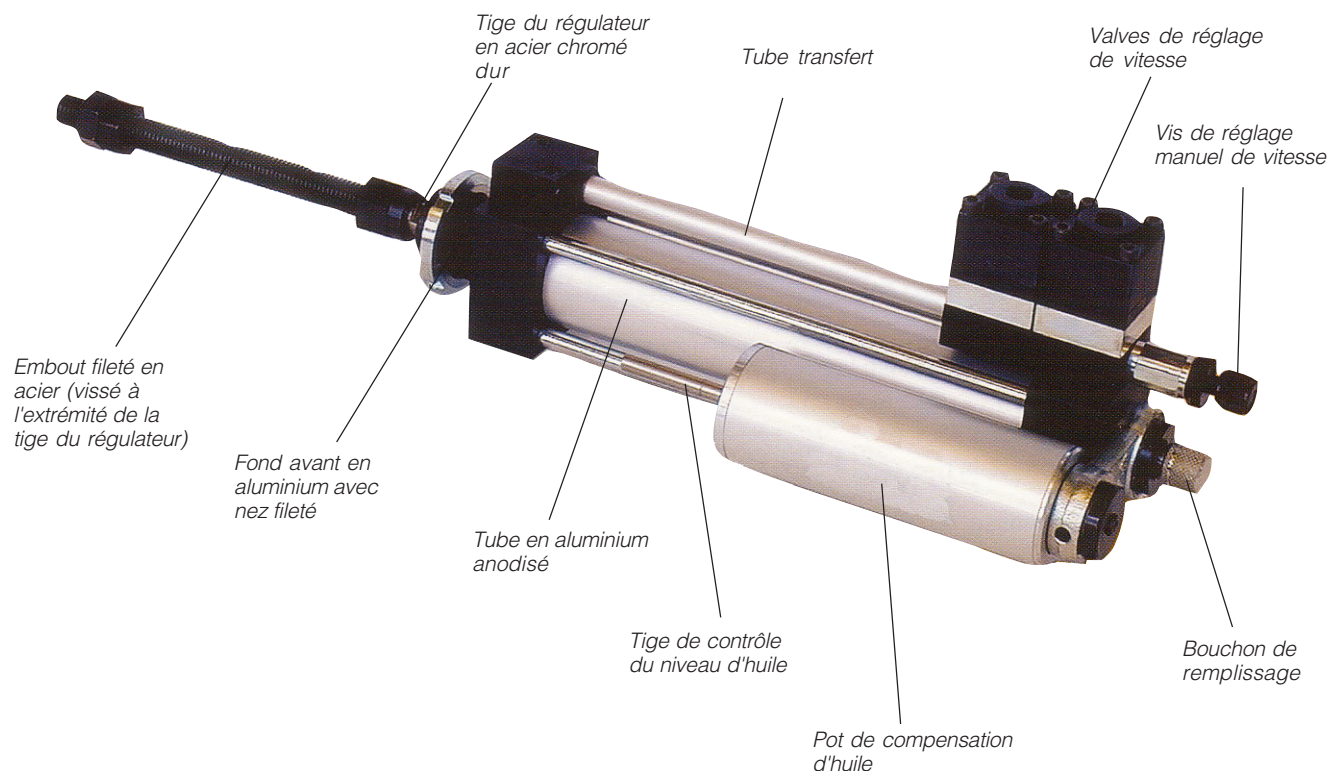




Présentation

- Permet le contrôle de vitesse de tout mouvement linéaire fourni par un vérin pneumatique ou tout autre élément d'une machine ;
- Avantages de la régulation hydraulique en toute autonomie, sans fluide extérieur ;
- Valves auxiliaires permettant d'assurer différentes programmations de cycles (exemple : changement alternatif de l'avance rapide et de l'avance régulée).

Principe de fonctionnement



Sollicité par une force extérieure (FE) - un vérin pneumatique par exemple - le piston (P) se déplace en chassant l'huile vers un réducteur de débit réglable. La vitesse de déplacement est fonction du réglage du réducteur.

L'huile ainsi déplacée revient à l'arrière ou à l'avant du piston suivant le type de régulateur occupant le volume laissé libre.

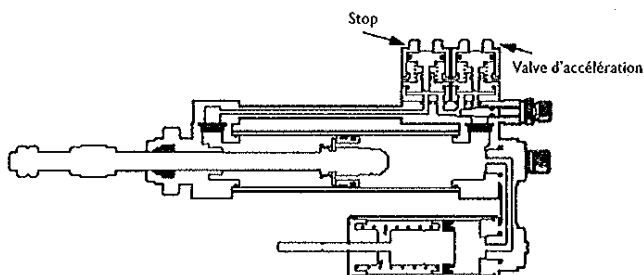
Le volume de la tige (T) et les pertes éventuelles d'huile sont compensés par un réservoir (R).

Le retour rapide s'effectue plein débit au travers du piston (P) par ouverture d'un clapet anti-retour.

La tige (G) permet de contrôler le niveau de l'huile.

Valves de contrôle auxiliaires

Les orifices de pilotage des valves auxiliaires sont taraudés G $\frac{1}{8}$.



Valve d'accélération

Cette valve permet de passer d'une vitesse de travail réglée par le réducteur de débit, à une vitesse d'approche rapide lorsqu'elle est dépiotée - valve normalement ouverte au repos.

Valve stop

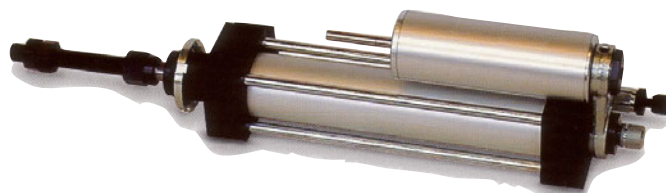
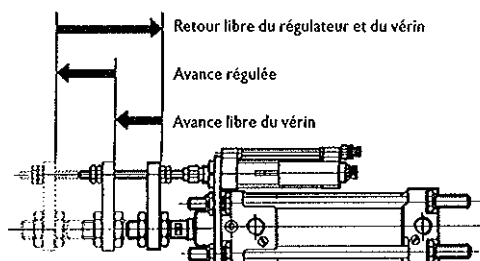
Sous pression d'air, cette valve assure l'arrêt du système d'avance. Si la pression n'est plus appliquée, le système avance à vitesse réglée - valve normalement ouverte au repos.

Valve d'accélération + stop

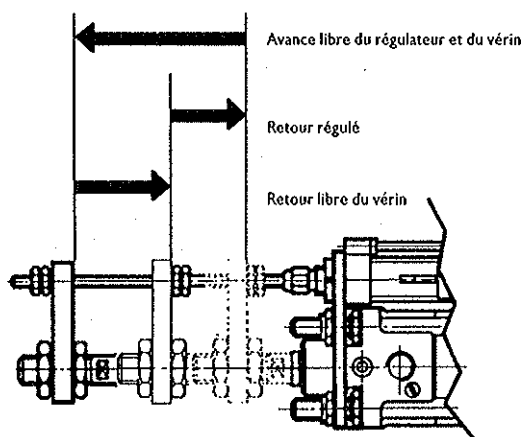
Le montage de ces 2 valves sur le régulateur permet d'obtenir la combinaison de chacune des opérations décrites ci-dessus.

Gamme

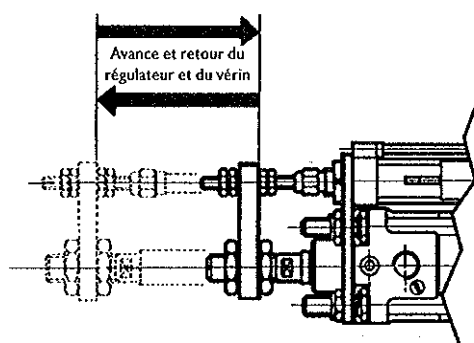
En sortie de tige : modèle F3 01 * à F3 05*****



En rentrée de tige : modèle F3 10 * à F3 50*****



En sortie et en rentrée de tige : modèle F3 11***



Informations techniques

Construction

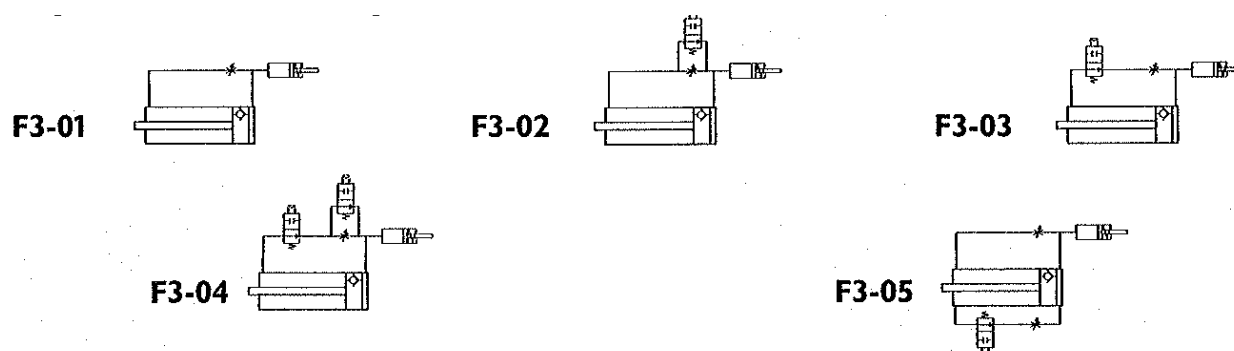
Nez/Fond	Alliage d'aluminium
Tube	Laiton
Tige	Acier chromé
Joint	Polyuréthane – Nitrile
Huile	Huile : Esso ATF Dexron II.

Conditions d'utilisation

Température d'utilisation	+5°C à +80°C (41°F à 176°F)
Température de stockage	–20°C à +80°C (–4°F à 176°F)
Alésage	Ø 35mm
Charge maximale applicable	7000 N (1570 lbs)
Effort minimum pour déplacer la tige	200 N (45 lbs)
Vitesse minimale	70 mm/mn
Vitesse maximale	10 m/mn

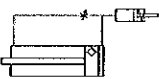
Régulateur en sortie de tige

Combinaisons

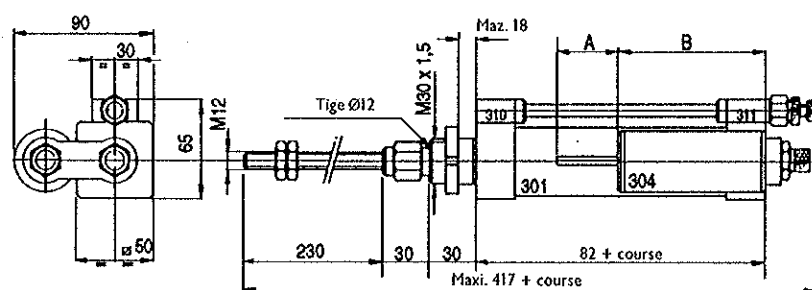


	Rentrée de tige				Sortie de tige			
	Rapide	régl.	Acc.	Stop	Rapide	Régl.	Acc.	Stop
F3-01	×				×			
F3-02	×				×		×	
F3-03	×				×			×
F3-04	×				×		×	×
F3-05	×				double			

Dimensions

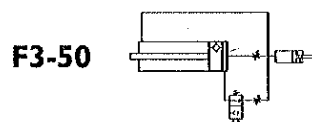
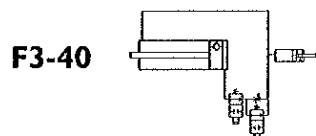
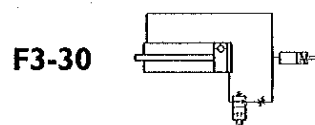
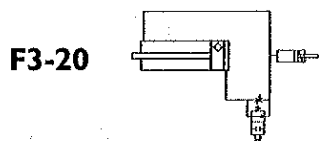
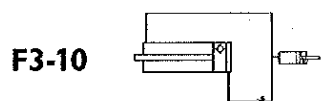


Course maxi.	A	B
100	40	96
200	53	113
500	88	168



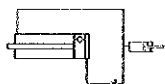
Régulateur en rentrée de tige

Combinaisons

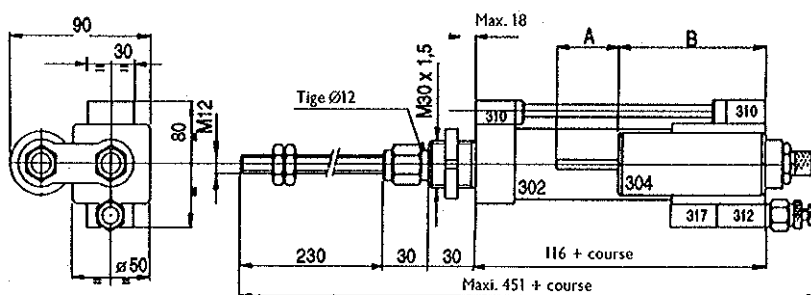


	Rentrée de tige				Sortie de tige			
	Rapide	régl.	Acc.	Stop	Rapide	Régl.	Acc.	Stop
F3-10		×			×			
F3-20		×	×		×			
F3-30		×		×	×			
F3-40		×	×	×	×			
F3-50		double			×			

Dimensions

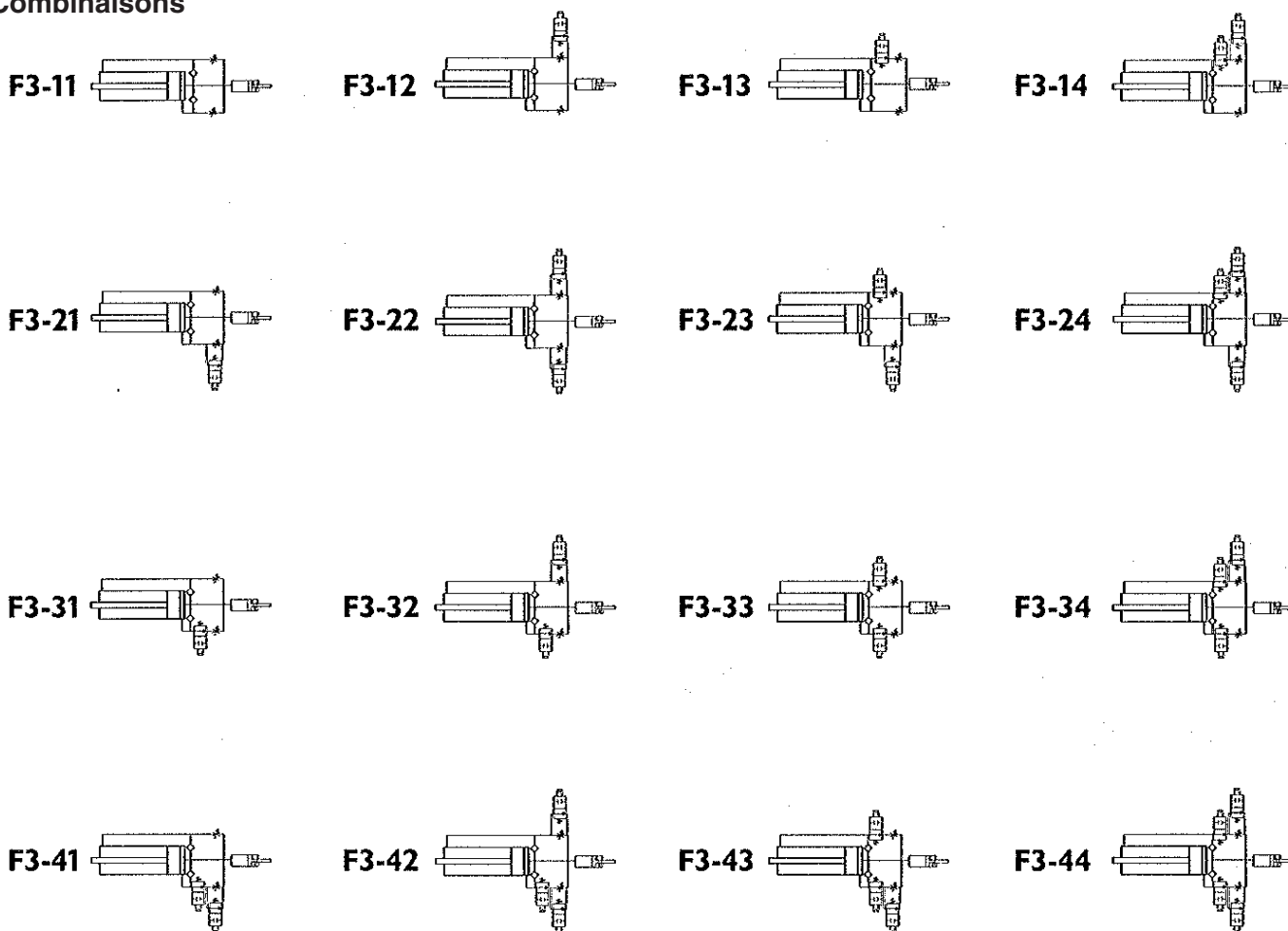


Course maxi.	A	B
100	40	96
200	53	113
500	88	168



Régulateur double effet

Combinaisons



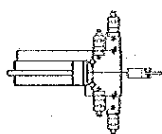
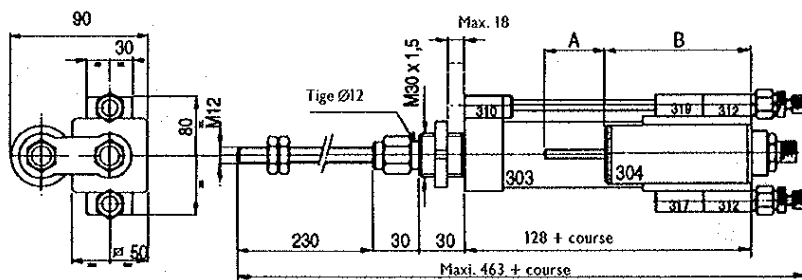
	Rentrée de tige				Sortie de tige			
	Rapide	régl.	Acc.	Stop	Rapide	Régl.	Acc.	Stop
F3-11		×			×			
F3-12		×			×		×	
F3-13		×			×			×
F3-14		×			×		×	×
F3-21		×	×		×			
F3-22		×	×		×		×	
F3-23		×	×		×			×
F3-24		×	×		×		×	×
F3-31		×		×	×			
F3-32		×		×	×		×	
F3-33		×		×	×			×
F3-34		×		×	×		×	×
F3-41		×	×	×	×			
F3-42		×	×	×	×		×	
F3-43		×	×	×	×			×
F3-44		×	×	×	×		×	×

Régulateur double effet

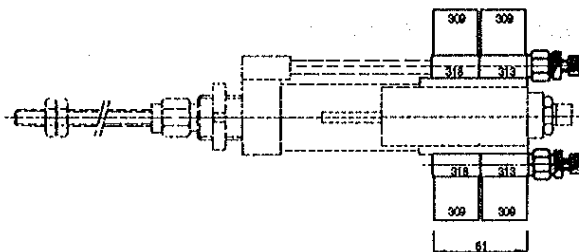
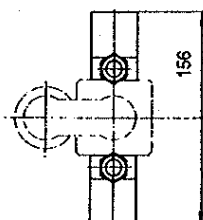
Dimensions



Course maxi.	A	B
100	40	96
200	53	113
500	88	168



Course maxi.	A	B
100	40	96
200	53	113
500	88	168



Composition des références

F3	-	× ×	-	× × ×
		↑		↑
Fonctions	Sortie de tige	Rentrée de tige	Sortie + Rentrée de tige	Courses (mm)
Régulation	01	10	11	050
Régulation + accélération	02	20	22	100
Régulation + stop	03	30	33	150
Régulation + stop + accélération	04	40	44	200
Double régulation	05	50		250
				300
				400
				500

Exemple 1 F3-01-200
Régulation sortie de tige – Course 200 mm

Exemple 2 F3-12-150
Régulation + accélération en sortie de tige
Régulation en rentrée de tige – Course 150 mm