

À propos de Parker KV Division

1966-1972

Kay Pneumatics Limited est constituée. La société se concentre sur la conception, le développement et la fabrication de vannes pneumatiques. Kay Pneumatics Ltd. s'établit rapidement sur le marché britannique et fonde une filiale de vente, Kay Pneumatics BV, au Pays-Bas. Dans les années soixante, les produits se font une excellente réputation de fiabilité dans les secteurs de l'industrie tels que l'emballage, l'agriculture et les équipements médicaux. Un contrat remporté auprès d'une société néerlandaise représente un succès majeur. Ce contrat porte sur la fourniture de systèmes sophistiqués de contrôle des processus d'automatisation utilisés dans les machines de production d'aligneuses de masque à répétition de projection.

Le succès enregistré par la société au cours de cette période est le fondement sur lequel repose la croissance que l'entreprise connaîtra par la suite.

1973

Vento Solenoids est créée en 1973, sous la forme d'une société de vente et de distribution représentant les fabricants suisses et allemands de solénoïdes.



1988-2006

La fusion des deux sociétés a lieu en 1988 afin d'optimiser les compétences techniques et de conception de Kay Pneumatics et de les combiner avec l'expertise de Vento Solenoids dans le domaine de la vente, de la distribution et de la commercialisation. La nouvelle société est appelée KV Limited et continue de croître et de développer de nouveaux produits. Elle élargit sa gamme de composants d'automatisation avec de nouveaux produits. KV Ltd a maintenant établi des « points de vente » dans le monde entier, sous forme de filiales à cent pour cent, aux Pays-Bas, en France, en Espagne et aux États-Unis. Des contrats de distribution ont été conclus avec des sociétés en Europe de l'Est, en Asie, en Australie et en Amérique du sud. KV a également formé une coentreprise en Inde, pays dans lequel la société a développé la fabrication qui alimente le réseau de distribution en valves et équipements pneumatiques. Au cours de cette période, la stratégie de la société s'est construite autour de son expertise en matière de conception au Royaume-Uni et aux États-Unis, pays dans lesquels les systèmes pneumatiques sont conçus et développés afin de répondre aux besoins de la clientèle, en combinaison avec le faible coût des composants produits et mis à disposition par KV Pneumatics (India).

2007 à aujourd'hui

En 2007, KV Ltd. est rachetée par Parker Hannifin, leader dans le domaine du contrôle et du mouvement et elle devient Parker KV Division, apportant à Parker un portefeuille unique et varié de produits et de systèmes intégrés couvrant toute une gamme de secteurs industriels.

À propos de Parker Hannifin

1918

Arthur Parker fonde la Parker Appliance Company. « Notre succès est fondé sur des relations commerciales saines, un travail soutenu par une coordination des efforts de chacun et la qualité de nos produits. »

1924

Tout le stock de Parker, transporté dans un camion est perdu suite à un accident. Parker repart, aidé par le boom de l'industrie automobile des années 1920.

1926-1927

Arthur Parker développe un système d'alimentation en fuel sans fuite pour le « Spirit of St. Louis », de Lindberg pour son premier vol transatlantique.

1930-1940

Parker résiste à la grande crise et rachète les locaux de Hupp Motor Car alors en faillite pour installer son nouveau siège social. L'entreprise Parker emploie alors 38 personnes.

1940-1945

Parker répond à l'appel d'offre de la Défense Nationale américaine et devient le fournisseur en systèmes hydrauliques, connecteurs et appareils de mesure pour les avions de la seconde guerre mondiale. La société compte 5 000 employés.

1945-1950

Après la mort d'Arthur, certains conseillers recommandent la liquidation de l'entreprise à Mme Helen Parker. Celle-ci refuse, son fils Patrick, fraîchement diplômé de Harvard Business School est tout à fait prêt à diriger la société.

1950-1970

La société prend de l'ampleur et fusionne avec Hannifin. Ventes pour 1959 : 43 millions \$. Les opérations internationales débutent en 1960. Ventes pour 1969 : 197 millions \$.

1960-1970

Parker joue un rôle essentiel dans l'atterrissage de la fusée Apollo 11. Pour son premier pas sur la lune, l'astronaute Harrison Schmidt exige des vannes Parker.

Avril 1970

Pendant la crise d'Apollo 13, les ingénieurs Parker développent et testent un dispositif d'alimentation en oxygène pour assurer un retour sans risque aux astronautes.

1970-1990

Parker se développe et offre une large gamme de produits dans les technologies du mouvement et du contrôle suite à différentes acquisitions dans l'industrie et l'aérospatiale. L'industrie de l'aérospatiale commerciale est en plein essor. Les ventes pour 1980 atteignent 1 milliard \$.

1990 à aujourd'hui

Parker prospère avec plus de 52 000 employés et environ 300 sites de production dans le monde entier. Son siège social mondial, situé à Cleveland, dans l'Ohio se modernise. Avec des ventes annuelles dépassant les 10 milliards \$, Parker Hannifin est aujourd'hui le premier fabricant mondial dans les technologies du mouvement et du contrôle.



Parker dans le monde

AE – Émirats Arabes Unis, Dubai
Tél: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AR – Argentine, Buenos Aires
Tél: +54 3327 44 4129

AT – Autriche, Wiener Neustadt
Tél: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Autriche, Wiener Neustadt (Europe de l'est)
Tél: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AU – Australie, Castle Hill
Tél: +61 (0)2-9634 7777

AZ – Azerbaïdjan, Baku
Tél: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LU – Belgique, Nivelles
Tél: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BR – Brésil, Cachoeirinha RS
Tél: +55 51 3470 9144
BY – République de

Bélarus, Minsk
Tél: +375 17 209 9399
parker.belarus@parker.com

CA – Canada, Milton, Ontario
Tél: +1 905 693 3000

CH – Suisse, Etoy
Tél: +41 (0)21 821 87 00
parker.switzerland@parker.com

CL – Chili, Santiago
Tél: +56 2 623 1216

CN – Chine, Shanghai
Tél: +86 21 2899 5000

CZ – République Tchèque, Klecany
Tél: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Allemagne, Kaarst
Tél: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Danemark, Ballerup
Tél: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Espagne, Madrid
Tél: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Finlande, Vantaa
Tél: +358 (0)20 753 2500
parker.fi nland@parker.com

FR – France, Contamine-sur-Arve
Tél: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Grèce, Athènes
Tél: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HK – Hong Kong
Tél: +852 2428 8008

HU – Hongrie, Budapest
Tél: +36 1 220 4155
parker.hungary@parker.com

IE – Irlande, Dublin
Tél: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IN – Inde, Mumbai
Tél: +91 22 6513 7081-85

IT – Italie, Corsico (MI)
Tél: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

JP – Japon, Tokyo
Tél: +81 (0)3 6408 3901

KR – Corée, Seoul
Tél: +82 2 559 0400

KZ – Kazakhstan, Almaty
Tél: +7 7272 505 800
parker.easteurope@parker.com

LV – Lettonie, Riga
Tél: +371 6 745 2601
parker.latvia@parker.com

MX – Mexico, Apodaca
Tél: +52 81 8156 6000

MY – Malaisie, Shah Alam
Tél: +60 3 7849 0800

NL – Pays-Bas, Oldenzaal
Tél: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Norvège, Ski
Tél: +47 64 91 10 00
parker.norway@parker.com

NZ – Nouvelle-Zélande, Mt Wellington
Tél: +64 9 574 1744

PL – Pologne, Warszawa
Tél: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Portugal, Leca da Palmeira
Tél: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Roumanie, Bucharest
Tél: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Russie, Moscou
Tél: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Suède, Spånga
Tél: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SG – Singapour
Tél: +65 6887 6300

SK – Slovaquie, Banská Bystrica
Tél: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Slovénie, Novo Mesto
Tél: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TH – Thaïlande, Bangkok
Tél: +662 717 8140

TR – Turquie, Istanbul
Tél: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

TW – Taïwan, Taipei
Tél: +886 2 2298 8987

UA – Ukraine, Kiev
Tél: +380 44 494 2731
parker.ukraine@parker.com

UK – Royaume-Uni, Warwick
Tél: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

US – USA, Cleveland
Tél: +1 216 896 3000

VE – Venezuela, Caracas
Tél: +58 212 238 5422

ZA – République d'Afrique du Sud, Kempton Park
Tél: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Centre européen d'information produits
Numéro vert : 00 800 27 27 5374
(depuis AT, BE, CH, CZ, DE, EE, ES, FI, FR, IE, IL, IS, IT, LU, MT, NL, NO, PT, SE, SK, UK)

© 2010 Parker Hannifin Corporation. Tous droits réservés.

KVD0006UK-br. FR Mar 2010

Parker Hannifin France SAS
Sales Company France
142, rue de la Forêt
74130 Contamine-sur-Arve
Tél: +33 (0)4 50 25 80 25
Fax: +33 (0)4 50 25 24 25
parker.france@parker.com
www.parker.com



Votre distributeur Parker



Transport Parker KV Division



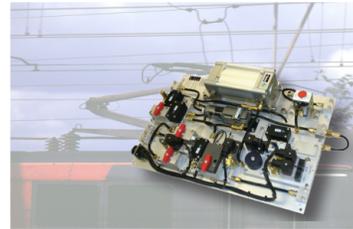
ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Ferroviaire

Solutions spécifiques

Systèmes de pantographe

Parker KV est spécialisé dans les systèmes de commande et composants modulaires répondant à des critères stricts en matière de fiabilité, de durée de vie et de facilité de maintenance dans le cadre de cette application essentielle des chemins de fer.



Les exigences de l'application peuvent inclure, entre autre, des commandes de montée et de descente, la surveillance de l'usure des bandes de frottement et la descente automatique.

Systèmes d'air auxiliaires

Parker KV a conçu plusieurs systèmes de contrôle auxiliaires afin de répondre aux besoins des clients. Ces systèmes permettent d'isoler de l'air des applications telles que les avertisseurs sonores, les essuie-glaces, les portes, les toilettes, etc. afin d'empêcher qu'elles fonctionnent ou de les isoler pendant la maintenance. Ils fournissent également des informations sur le statut du système, des dispositifs de verrouillage et d'autres fonctionnalités spécifiques aux clients.



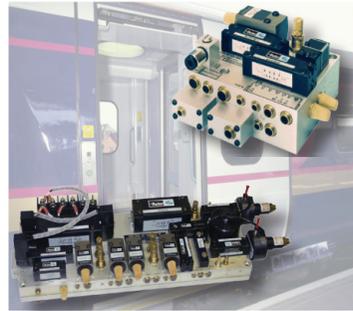
Systèmes de toilettes

Grâce au stockage des déchets sanitaires dans des réservoirs de retenue embarqués et à leur transfert via un système d'aspiration, la fiabilité du système des toilettes Parker KV est largement reconnue. Il intègre le contrôle de l'air/ aspiration des fluides dans un seul modèle qui optimise le gain de place et de poids. Les fonctions supplémentaires incluent l'amorçage automatique, l'auto-nettoyage et la gestion de détergent associés à des connexions rapides et des prises multiples afin de faciliter la maintenance.



Actionnement des commandes de porte

Les systèmes de commande des portes externes et internes sont conçus pour correspondre aux spécifications de chaque client et satisfaire les exigences particulières spécifiées par le client en matière de sécurité, de besoins opérationnels, de disponibilité de l'espace et de fiabilité.



Les systèmes et composants de Parker KV incluent une gamme d'actionneurs spéciaux offrant des solutions complètes pour tous les types de portes.

Autre expérience de Parker KV dans les systèmes des chemins de fer :

- Freins
- Commande des marches passagers
- Ajustement des sièges
- Contrôle de la traction
- Climatisation
- Caisse inclinable
- Miroirs rétractables
- Essuie-glaces

Innovation et conception

Chez Parker KV, nous concentrons nos efforts sur le développement produits et sur l'innovation. En développant des partenariats avec ses clients à partir du concept même d'un nouveau produit ou d'une nouvelle application, Parker KV est capable de consacrer le temps et les ressources de conception technique nécessaires pour atteindre les objectifs de la solution.

Nous possédons plus de 30 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de systèmes et composants pour l'industrie des transports. Notre expertise nous permet d'aider votre équipe, du concept à la production complète en passant par un prototypage rapide en interne. Tous les composants utilisés dans nos systèmes sont conformes aux normes de l'industrie en termes de plages de température, de tolérances de tension et d'étanchéité.

C'est pour cela que Parker KV est capable de répondre aux exigences actuelles des clients qui fournissent les solutions de demain.

Bus et Autocars

Solutions spécifiques

Accès des passagers

Parker KV a mis au point une large gamme de solutions d'accès pour les passagers en fonction des spécifications des clients comprenant des systèmes de commande et d'actionnement des portes.



- Systèmes de commande des portes
- Actionnement pneumatique des portes
- Système d'abaissement de la suspension avant

Système d'abaissement de la suspension avant

Ces systèmes sont conçus pour respecter la législation applicable aux handicapés et pour accélérer la circulation des passagers. Parker KV propose des systèmes d'abaissement de la suspension avant variés, y compris des systèmes permettant à la suspension de monter au-dessus du niveau du véhicule (verrouillage de niveau), ce qui permet d'éviter les obstacles et de ne pas céder sous le poids de la charge. Parker KV est l'un des rares fabricants de systèmes pneumatiques à fournir une solution afin d'éviter que le véhicule se balance d'un côté sur l'autre grâce à son système « Anti-Sway ».



Sécurité des autocars

La sécurisation des compartiments bagages et l'automatisation des portes des compartiments bagages sont également des domaines dans lesquels Parker KV est capable de concevoir des solutions spécifiques pour les clients.



- Produits agréés pour les bus et les cars
- Une grande expérience dans les bus et les cars
- Gonflement de pneu central
- Fonctionnement à basse température

Utilitaires

Solutions spécifiques

Élévation d'essieu

Les systèmes d'élévation d'essieu de Parker KV sont conçus pour respecter la législation internationale et permettent de réaliser des économies considérables en réduisant l'usure des pneus et en réduisant les frais d'exploitation. En général, les systèmes incluent des détecteurs de charge et de position embarqués, une fonction prioritaire d'assistance au contrôle de la traction, la conformité à la norme IP67, l'auto-compensation de niveau du véhicule adéquat, la protection automatique de la charge à l'essieu, ainsi qu'une grande tolérance des températures et des tensions.



Autre expérience de Parker KV dans les systèmes commerciaux:

- Systèmes de contrôle du chargement par le fond (BLVR)
- Choix de la fourniture par dévidoir ou en vrac
- Contrôle de la vitesse de prise de force du moteur et de la pompe
- Contrôle du clapet de dérivation
- Inter-verrouillages de tube plongeant
- Inter-verrouillages de barre de protection
- Systèmes de protection contre les trop-pleins
- Actionnement des glissières de sécurité
- Système d'actionnement du chargement de trappe à distance

Véhicules d'urgence

Les systèmes et composants de Parker KV utilisés dans la gamme d'applications des véhicules d'urgence sont caractérisés par une fiabilité totale. Cela inclut les garde-feux et les véhicules d'extinction aéroportuaires pouvant nécessiter des fonctions de contrôle et de distribution des fluides. Les applications incluent le contrôle de mât, les portes à verrouillage centralisé et les volets roulants, le remplissage des réservoirs des prises d'eau, l'enroulement automatique des dévidoirs, la commande des gaz et le verrouillage des freins à main.



Système de contrôle des camions citernes

Les composants et systèmes dont les niveaux de sécurité sont accrus par l'utilisation de systèmes d'inter-verrouillage non électriques de l'actionnement de l'air et des freins sont spécifiquement conçus pour être utilisés dans le secteur des camions citernes par Parker KV. L'autre avantage lié à l'utilisation de commandes entièrement pneumatiques est l'aspect économique comparé à l'utilisation de solutions de protection contre les explosions.



Gonflement des pneumatiques centralisé

La pression des pneus des véhicules est primordiale pour garantir la sécurité des véhicules et le fait de conserver une pression optimale peut contribuer à optimiser les économies réalisées et limiter les émissions et l'usure des pneus. Le système de maintenance de pression des pneus de Parker KV est conçu conformément à la norme IP67 avec des gammes de tension et de température importantes, et une résistance élevée à la corrosion et aux produits chimiques comprenant le moteur, l'huile, le diesel, le dispositif antigel des freins, et bien plus encore.

